VENTOMATIC MOTUS COMPANY

руководство по эксплуатации мотоцикла CRUISER 400



ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 5
1. Обозначения и символы 6
2. Основы безопасного вождения 7
   2.1 Безопасная эксплуатация 7
   2.2 Изменения в конструкции 10
   2.3 Уход и хранение 10
   2.4 Расконсервация и запуск после хранения 11
   2.5 Комплектация мотоцикла 11
   2.6 Расположение идентификационных номеров 11
3. Органы управления 14
   3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей 14
   3.2 Система запуска и остановки двигателя 19
   3.3 Дистанционный пульт управления сигнализацией 21
   3.4 Топливный бак 22
   3.5 Тормозная система 24
   3.6 Сцепление 26
   3.7 Переключение передач 27
   3.8 Панель приборов с TFT монитором 29
   3.9 Система подачи топлива (EFI) 31
4. Предэксплуатационная подготовка мотоцикла 32
5. Подготовка к поездке 33
   5.1 Регулировка руля и зеркал 33
   5.2 Регулировка давления в шинах 33
   5.3 Регулировка троса газа 34
6. Управление и эксплуатация 35
   6.1 Обкатка 35
   6.2 Запуск и остановка двигателя 36
   6.3 Движение и управление 38
      6.3.1 Начало движения 38
      6.3.2 Торможение 38

6.3.3 Остановка 39
7. Эксплуатация 39
7.1 Свеча зажигания 39
7.2 Приводной ремень 40
7.3 Аккумуляторная батарея 41
7.4 Блок реле и предохранителей 43
7.5 Система освещения 45
7.6 Моторное масло и масляный фильтр 45
7.7 Воздушный фильтр 47
7.8 Система охлаждения 49
7.9 Тормозная система 50
7.10 Рулевой механизм передней вилки 51
8.Технические характеристики 52
9. Электрическая схема 53
10. График проведения технического обслуживания 54
11. Возможные неисправности и методы их устранения 55
12. Гарантия и гарантийные обязательства 57
12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций 57
13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 61
14. Информация о выполненных гарантийных работах 63

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла CRUISER 400 марки VMC. При изготовлении данной модели мотоцикла использованы современные материалы и технологии, а также проведены всесторонние испытания установленных узлов и агрегатов. Перед началом эксплуатации мотоцикла рекомендуем тщательно ознакомиться и изучить данное руководство. Это поможет правильно и безопасно эксплуатировать, а как же обслуживать ваш мотоцикл.

Настоящее руководство актуально для модели мотоцикла с объемом двигателя 407см3. Из данного руководства вы сможете получить информацию об особенностях вождения техники и ее эксплуатации, узлах, агрегатах, технических характеристиках, а также условиях гарантии.

Данное руководство является одним из неотъемлемых элементов пакета документов, передаваемых покупателю при продаже мотоцикла.

Ввиду того, что наша организация постоянно проводит работу по внесению улучшений в конструкцию частей и деталей мототехники, а также работает над совершенствованием процесса сборки, могут иметь место незначительные изменения и отклонения от изначально заявленных комплектации и характеристик мотоцикла. Однако, вся информация, содержащаяся в данном руководстве актуальна на момент отправки данного документа в печать. Обращаем ваше внимание, что производитель оставляет за собой право вносить изменения, необходимые для улучшения характеристик, повышения надежности эксплуатации мототехники.

Следование рекомендациям, изложенным в данном руководстве, позволит вам выполнить правильную обкатку мотоцикла, производить самостоятельно техническое обслуживание, правильно ухаживать, безопасно эксплуатировать и полностью раскрыть потенциал вашего мотоцикла, а также в полной мере получать удовольствие от поездок.

Напоминаем вам, что данная модель мотоцикла предназначена для эксплуатации на дорогах общего пользования и имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС), что требует ее постановки на учет в органах ГИБДД РФ.

При эксплуатации мотоцикла всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Если у вас возникнут вопросы или пожелания – вы всегда можете обратиться к нашим партнерам в регионах, менеджерам по продажам нашей компании и в Сервисный центр.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

1. Обозначения и символы

Обозначения и символы, использующиеся для информирования в данном руководстве

ВНИМАНИЕ !	**Обозначение рекомендует выполнение определенных инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повлечь за собой поломку и/или выход из строя деталей и агрегатов мотоцикла, усложнить или увеличить сроки ремонта.**
РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обозначение рекомендует порядок выполнения действий, выполнив которые вы сохраните безопасность и удобство эксплуатации мотоцикла.**
	**Обозначение рекомендует воздержаться от использования открытого огня, в связи с опасностью возгорания.**
	**Обозначение не рекомендует выполнять действия, которые могут повлечь повреждение техники или влекут опасность для жизни.**
	**Обозначение рекомендует выполнение определенных процедур, инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повредить здоровью, привести к травмированию или смерти.** **ВНИМАНИЕ! Обязательно к выполнению!**

2. Основы безопасного вождения

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации мотоцикла. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными и погодными условиями, а также собственным самочувствием. Выполнение осмотра мотоцикла перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе двигателя и агрегатов.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обращаем ваше внимание, что данный мотоцикл подлежит обязательной регистрации в органах ГИБДД и может эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака установленного образца**

2.1 Безопасная эксплуатация

Перед началом поездки внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем и защитные очки), и тд. Эксплуатация шлема при движении и возникновении нештатных ситуаций позволит снизить опасность травмирования. Шлем должен быть протестирован специализированной организацией (имеющей соответствующую специализацию и лицензию), а также иметь сертификат соответствия ECE или DOT. Шлем должен плотно прилегать к голове, застегнут на фиксатор, не создавать помех при обзоре и в движении.

Неотъемлемым элементом мотоэкипировки являются куртка со специальными защитными вставками на спине и руках, брюки со вставками на бедрах и коленях, мотоперчатки и специальная мотообувь (боты, кроссовки, и тд). В сумерках и в ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Необходимо пользоваться одеждой, исключающей возможность зацепления за рычаги управления, подножки и другие выступающие части.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

Не рекомендуется садиться за управление мотоциклом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иных веществ, т.к. их употребление ведет к снижению реакции и потере контроля над дорожной обстановкой.

Не рекомендуется крепить к мотоциклу прицеп, коляску и иные приспособления, так как его конструкция и узлы не рассчитаны на дополнительные нагрузки.

Внесение изменений в конструкцию мотоцикла не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние мотоцикла в случае внесения изменений в его конструкцию.

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении водителя на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и как следствие, ухудшается управляемость.

Во время движения, необходимо надежно удерживать руль мотоцикла обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при изменении дорожного покрытия управление мотоциклом может быть затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

Следует помнить, что максимальный эффект при торможении достигается на сухих поверхностях. Будьте внимательны и осторожны при движении на скользкой и мокрой дороге, т. к. сцепление покрышек с дорожным покрытием значительно снижается.

Для поддержания мотоцикла на высоком техническом уровне, необходимо регулярно производить технический осмотр, выполнять регламентные и ремонтные работы, своевременно производить замену расходных материалов в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

	**1. В случае необходимости транспортировке багажа на мотоцикле, он должен надлежащим образом быть закреплен.** **2. Транспортировка крупногабаритного багажа не рекомендуется, т. к. может повлиять на устойчивость и управляемость мотоцикла.** **3. Не рекомендуется установка дополнительных аксессуаров, которые выступают за габаритные размеры мотоцикла, мешают работе светового оборудования, препятствуют работе узлов и механизмов мотоцикла, влияют на безопасность передвижения.** **4. Транспортировка животных на мотоцикле не допускается.** **5. Одним из важных факторов, влияющих на безопасность передвижения на мотоцикле с пассажиром, является его размещение на сидении. Поэтому, водитель, как и пассажир должны быть должным образом ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла. Во время движения, пассажир должен устойчиво сидеть на сидении и при необходимости пользоваться ручками пассажира (при наличии). Кроме того, перенос центра тяжести пассажира или изменение положения тела могут отразиться на управляемости мотоциклом.** **6. Производитель не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате внесения самостоятельных изменений в конструкцию мотоцикла.**

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию нашей продукции, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

	**1. Перед началом поездки следует убедиться в надлежащей работе всех световых приборов, как того требует технический регламент.** **2. Следует убедиться в работоспособности тормозной системы, отсутствии подтеков, герметичности соединений.** **3. Не допускайте попадания остатков топлива на горячие части мотоцикла (ГБЦ, глушитель) во избежание воспламенения.** **4. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими частями мотоцикла во избежание получения ожогов.** **5. При выполнении ремонтов и технического обслуживания рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и расходные материалы.** **6. При замене электрических деталей, следует пользоваться оригинальной продукцией с аналогичными характеристиками во избежание возникновения замыкания или выхода из строя компонентов электросистемы.**

2.2 Изменения в конструкции

В связи с проводимой работой по совершенствованию характеристик нашей продукции, могут иметь место незначительные отличия в образцах продукции поступающих к покупателю с информацией представленной в данном руководстве. Всю интересующую информацию о наличии изменений, покупатель может уточнить у дилера или обратившись в Сервисный центр.

Самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию или техническое оснащение мотоцикла (использование не оригинальных запасных частей, демонтаж и монтаж дополнительных элементов конструкции) влияют на эксплуатацию и управляемость, а так же влекут за собой риски возникновения аварийных и нештатных ситуаций. Вследствие выше сказанного, Продавец/Производитель снимает с себя ответственность и в праве отказать в проведении гарантийного ремонта.

2.3 Уход и хранение

В том случае, если мотоцикл не предполагается длительное время эксплуатировать, необходимо выполнить ряд работ по его обслуживанию и консервации. Для выполнения этого комплекса работ требуются специальные материал и навыки работы с ними. Поэтому, рекомендуем обратиться в сервисный центр, специализирующийся на ремонте и обслуживании мототехники.

Если вы приняли решение о самостоятельном проведении работ хранению, обслуживанию и консервации, необходимо выполнить ряд действий.

1. Выберите подходящее проветриваемое место для хранения мотоцикла.
2. Открутите болты крепления клемм аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из аккумуляторной ниши, очистите его электроды от загрязнения, а также протрите его поверхность, удалив налет и посторонние частицы.
4. Аккумуляторную батарею следует хранить в проветриваемом помещении, с температурой воздуха не ниже 0^{o}.
5. Слейте топливо из бака. Необходимо оставить минимальный остаток.
6. Выполните замену масла в двигателе.
7. Во избежание попадания конденсата и влаги в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускные отверстия глушителей пробками.
8. Рекомендуется вымыть и просушить мотоцикл перед консервацией.
9. Рекомендуется нанести консервирующий состав на шланги и проводку.
10. Рекомендуется уменьшить давление воздуха в шинах и нанести на их поверхность защитный состав.
11. При желании можно нанести защитный состав на всю поверхность мотоцикла.
12. Укройте мотоцикл защитным чехлом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи не реже 1 раза в 1-2 месяца. Это позволит сохранить его характеристики, а так же продлит срок его службы.**

2.4 Расконсервация и запуск после хранения

1. Снимите чехол и удалить защитный состав с поверхностей.
2. Извлеките пробки из впускного отверстия воздушного фильтра и выпускных отверстий глушителей.
3. Проверьте уровень масла в двигателе и достаточно ли затянут масляный фильтр.
4. Проверьте уровень заряда аккумулятора (при необходимости зарядите) и установите его в аккумуляторную нишу закрепив болтами клеммы (красный провод - плюсовая клемма, черный провод - минусовая).
5. Заправьте топливный бак бензином.
6. Запустите двигатель.
7. Проверьте работу всех систем, приборов и органов управления.

2.5 Комплектация мотоцикла

В целях минимизации временных затрат на сборку, мотоцикл поставляется в собранном состоянии, с подключенной электропроводкой. Приведенный ниже вариант комплектации актуален для данного руководства по эксплуатации.

Мотоцикл	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Аккумуляторная батарея	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Крэдл для телефона	1 шт.
Ключ замка зажигания	2 шт.
Пульт сигнализации	2 шт.
Зеркала	1 компл.

2.6 Расположение идентификационных номеров.

ВНИМАНИЕ !	**1. Наличие VIN номера требуется при оформлении договора купли-продажи** **2. Наличие VIN номера требуется при заполнении Гарантийного талона (заполняется в момент продажи мотоцикла).** **3. Наличие VIN номера и номера двигателя требуется для регистрации мотоцикла в органах ГИБДД.** **4. Наличие номеров способствует облегчению заказа запасных частей и расходных материалов.** **5. VIN номер требуется для оформления гарантийного ремонта в случае его возникновения.**

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), в верхней части рулевой колонки слева. Так же он продублирован вертикально справа на рулевой колонке и боковом пластиковом обтекателе (бумажный стикер) (фото 1 и 2).

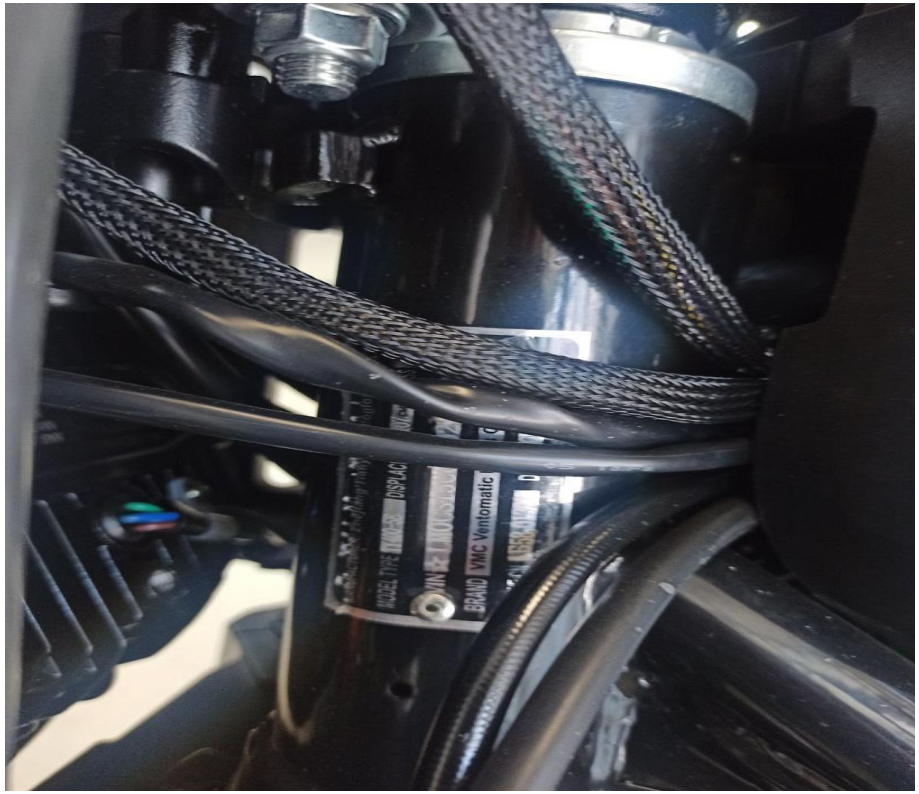


фото 1.



фото 2.

Модель и идентификационный номер двигателя расположены на правой половине крышки картера двигателя в верхней части (фото 3.)



фото 3.

3. Органы управления

Управлять мотоциклом рекомендуется, уже имея базовые навыки управления данным видом мототехники. Рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией, содержащейся в данном разделе.

3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей

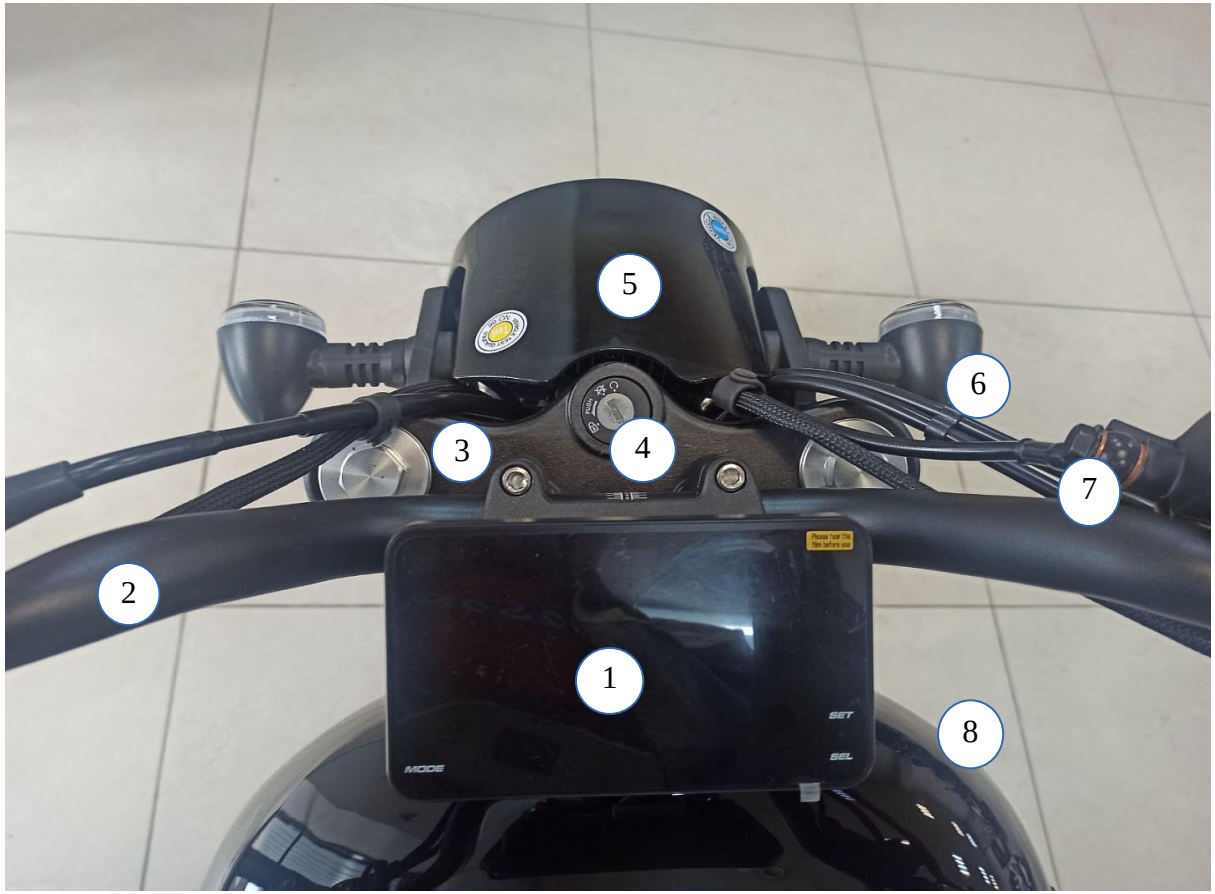


фото 4.

фото 4: 1. Панель приборов с TFT монитором; 2. Руль; 3. Траверса верхняя; 4. Замок зажигания (с механической блокировкой); 5. Фара; 6. Указатели поворотов; 7. Тормозной бачок; 8. Бак топливный



фото 5.

фото 5. Вид слева: 1. Колесо переднее с тормозным диском и суппортом; 2. Амортизатор передний левый; 3. Указатель поворота передний левый; 4. Фара передняя основного света; 5. Панель приборов основная; 6. Руль с блоками переключателей; 7. Бак топливный; 8. Двигатель; 9. Сидение; 10. Крыло боковое; 11. Фонарь задний; 12. Крыло заднее с номерной рамкой и указателями поворотов; 13. Подножка боковая; 14. Педаль переключения передач.



фото 6.

фото 6. Вид справа: 1. Крыло переднее; 2. Амортизатор передний правый; 3. Защита радиатора охлаждения; 4. Крышка корпуса воздушного фильтра; 5. Педаль заднего тормоза; 6. Патрубок подачи охлаждающей жидкости; 7. Цилиндр с ГБЦ; 8. Крышка картера правая со смотровым окном; 9. Глушители; 10. Накладка боковая; 11. Подножка пассажира; 12. Локер; 13. Амортизатор заднего колеса; 14. Колесо заднее; 15. Защита глушителя

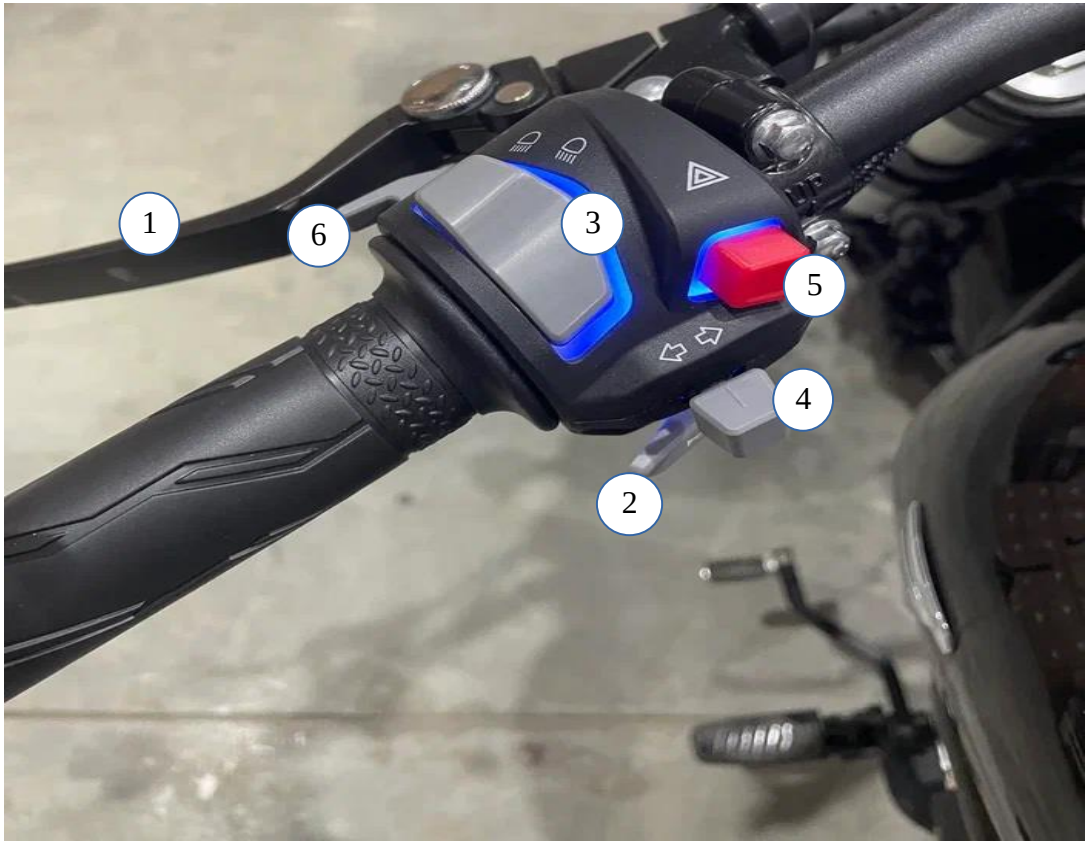


фото 7.

фото 7. Левая ручка управления с блоком переключателей: 1. Рычаг сцепления с регулировкой; 2. Кнопка подачи звукового сигнала; 3. Кнопка переключения режима света фары основного света (дальний свет/ближний свет); 4. Кнопка включения указателей поворотов; 5. Кнопка включения аварийной сигнализации; 6. Рычаг кратковременного включения дальнего света фары.

Кратковременное включение дальнего света фары происходит с помощью нажатия рычага на левом блоке переключателей и используется в случае необходимости на участках дороги без транспортных средств, движущихся во встречном направлении.
При использовании кнопки переключения света фары, выбрав первое положение включится ближний свет. Переключив кнопку во второе положение, включится дальний свет.

ВНИМАНИЕ !	**Пользоваться кнопкой подачи звукового сигнала следует только в соответствии с Правилами дорожного движения.**

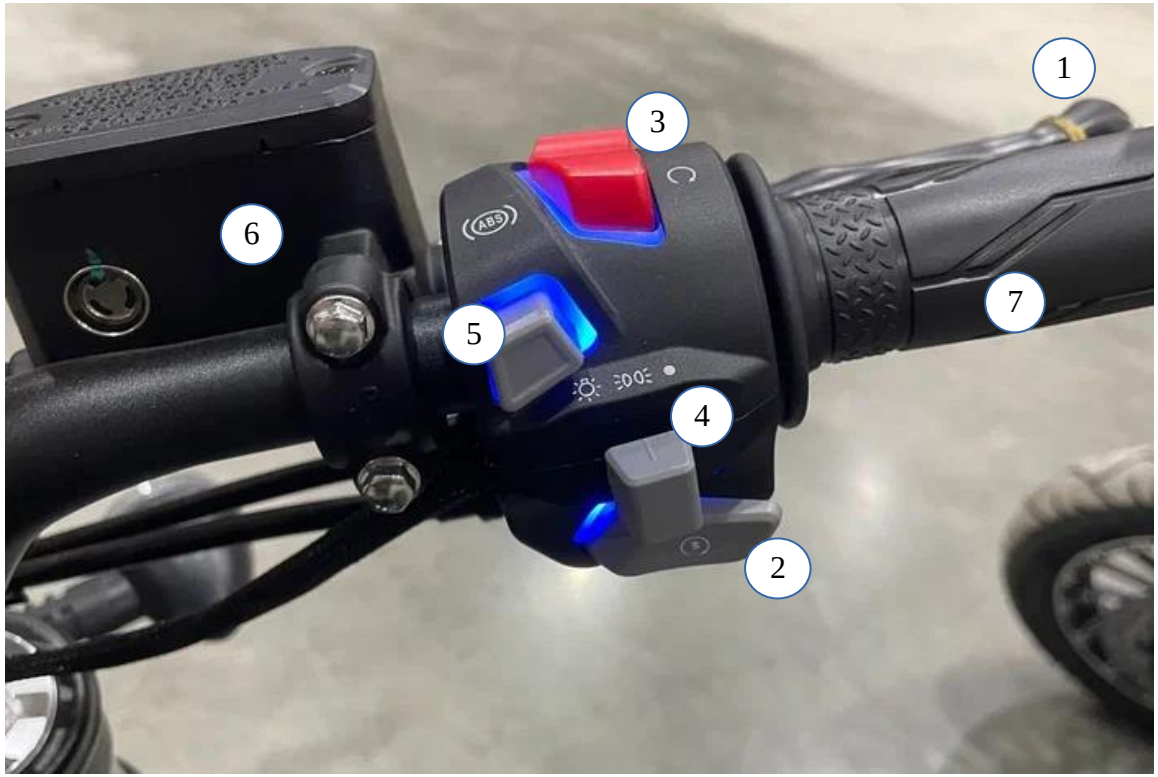


фото 8.

фото 8. Правая ручка управления с блоком переключателей. 1. Рычаг тормоза переднего колеса с регулировкой; 2. Кнопка запуска электростартера; 3. Кнопка «Стоп двигатель»; 4. Кнопка включения габаритных (ходовых) огней/ближнего света фары; 5. Кнопка отключения системы (ABS); 6. Бачок с тормозной жидкостью передней тормозной системы; 7. Ручка газа.

Правый и левый рычаги руля, имеют возможность регулировки хода. Для изменения положения рычага, нужно отвести его максимально от себя и выставить одну из цифр на регулировочном диске (соответствующих расстоянию) напротив метки на рулевом кронштейне.

ВНИМАНИЕ !	**1. Перед запуском двигателя, убедитесь, что педаль переключения передач находится в нейтральном положении. Затем воспользуйтесь кнопкой запуска электростартера.** **2. При запуске двигателя и переключении передач, необходимо выжимать рычаг сцепления. Это необходимо для корректной работы деталей коробки передач.**

ВНИМАНИЕ !	**Запрещается переключать передачи, если не выжат рычаг сцепления. В противном случае двигатель и трансмиссия будут повреждены.**

Кнопками включения указателей поворотов (правых/левых) следует пользоваться перед маневром «Перестроении» или в случае необходимости смены траектории движения.

Кнопкой отключения системы (ABS) следует пользоваться в случае, если система препятствует передвижению (например при подъеме в гору по дороге со скользким покрытием).

	**1. При не работающем двигателе выключайте фары и указатели поворотов, т. к. это может привести к разрядке АКБ.** **2. Пользуйтесь переключателем дальнего света на пустых и/или плохо освещенных участках дороги и вне населенных пунктов.** **3. Всегда следует выключать дальний свет при наличии встречного транспорта или в случае следования за впереди идущим транспортным средством.**

3.2 Система запуска и остановки двигателя

Мотоцикл комплектуется замком зажигания с ключевым доступом (фото 9).

Для запуска двигателя необходимо вставить ключ зажигания в замок и повернуть по ходу движения часовой стрелки. При этом выполнится тестирование систем мотоцикла, и на табло панели приборов появится рабочая информация.

Для запуска двигателя необходимо воспользоваться кнопкой запуска электростартера

Для остановки двигателя необходимо воспользоваться кнопкой «Стоп двигатель», нажав ее.

Для того, чтобы отключить питание, необходимо кратковременно нажать и отпустить данную кнопку.

ВНИМАНИЕ !	**Важно помнить, что одновременно с выключением электропитания, отключается и электропитание всех систем мотоцикла.**



фото 9.

Запуск двигателя:

1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Запустите двигатель с помощью кнопки электростартера.
3. Сложите боковую подставку для движения.

ВНИМАНИЕ !	**Время нажатия и удерживания кнопки электростартера — не более 5-и секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10-и секунд.**

3.3 Дистанционный пульт управления сигнализацией

Дистанционный пульт управления (фото 9) сочетает в себе функции охраны и дистанционного поиска мотоцикла. Кроме того, в нижней части брелока имеется ключ, с помощью которого можно открыть крышку топливного бака мотоцикла.



фото 10.

Кнопка «1» на пульте управления включает функцию поиска мотоцикла. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «1», указатели поворотов кратковременно мигнут 10 раз, позволяя владельцу визуально определить местонахождение мотоцикла.

Кнопка «2» на пульте управления включает функцию снятия мотоцикла с охраны. Для снятия мотоцикла с охраны, необходимо нажать на кнопку «2» указатели поворотов мигнут дважды, и сигнализация выйдет из режима охраны. Если в течение 60 секунд не происходит никаких действий с мотоциклом, система охраны включатся автоматически.

Кнопка «3» на пульте управления включает функцию постановки на охрану. При нажатии на кнопку «3» указатели поворотов мигнут 1 раз и система встанет в режим охраны. При этом руль будет заблокирован.

Кнопка «4» на пульте управления включает функцию дистанционного запуска двигателя. При двукратном нажатии (первое нажатие кратковременное — активируется зажигание, при втором нажатии происходит запуск электростартера).

Кнопка «5» на пульте управления — резервная.

ВНИМАНИЕ !	В зависимости от длительности удержания кнопки во время второго нажатия, зависти длительность работы электростартера.

3.4 Топливный бак

Для доступа к заливной горловине топливного бака служит ключ зажигания. Что бы открыть замок крышки бака, необходимо открыть ключ, нажав на кнопку на ручке ключа и вставить его в скважину (фото 11, 12).

ВНИМАНИЕ !	**1. Следует помнить, что при открытии крышки топливного бака, ключ, вставленный в замочную скважину блокируется в ней и извлечь его можно только закрыв крышку.** **2. При заправке рекомендуется заполнять бак топливом не ниже уровня минимального остатка.**
	**1. Категорически запрещается производить заправку топливом рядом с источниками огня, а также курить во время заправки.** **2. Заправку топливом необходимо выполнять с выключенным двигателем.** **3. При заправке топливом используйте бензин с октановым числом не ниже А-92. В противном случае мощность, безопасность и долговечность службы узлов и деталей будут снижены.**

После заправки топливом, извлеките заправочный пистолет из заливной горловины, не прилагая излишних усилий надавите на крышку бака до щелчка, а за тем извлеките ключ из замка. Закройте защитную створку замочной скважины топливного бака.

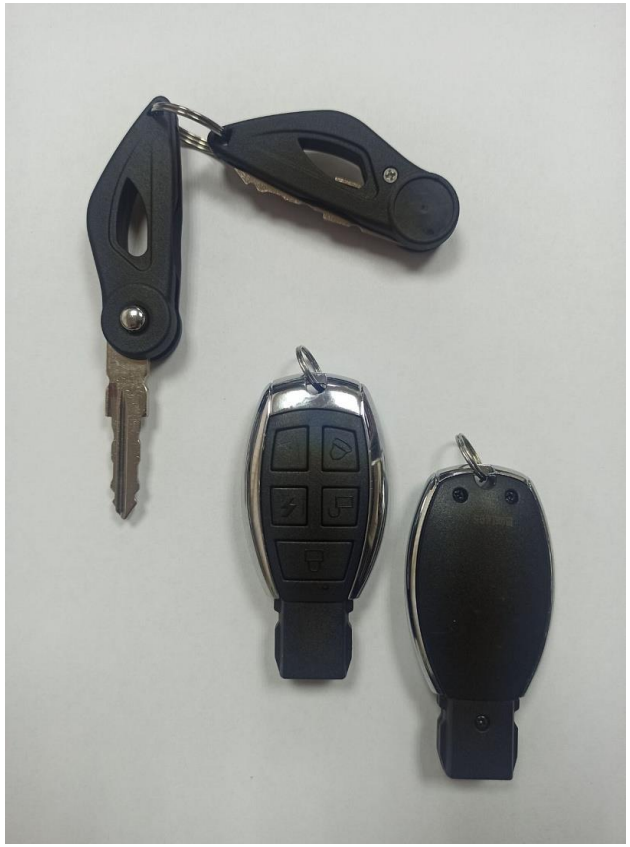


фото 11.



фото 12.



фото 13.

Для того, чтобы выполнить заправку бака топливом (фото 12, 13) необходимо:

1. Повернуть «от себя» защитную створку замочной скважины замка бака.
2. Вставить ключ в замочную скважину и поверните его по «часовой стрелке».
3. После щелчка крышка откроется и ее необходимо откинуть «на себя».
4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.

3.5 Тормозная система

Тормозная система у данной модели мотоцикла имеет два контура: передний и задний и управляется блоком ABS (антиблокировочная система).



фото 14.



фото 15.



фото 16.

фото 14. Педаль тормоза заднего колеса: 1. Педаль тормоза заднего колеса; 2. Подножка водителя правая; 3. Защита радиатора
фото 15. Тормозной бачок тормозной системы заднего колеса: 1. Тормозной бачок; 2. Крышка тормозного бачка; 3. Смотровое окно.
фото 16. Тормозной бачок тормозной системы переднего колеса: 1. Тормозной бачок; 2. Смотровое окно; 3. Крышка тормозного бачка; 4. Тормозной шланг.

Тормозная система – это важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Модель мотоцикла Cruiser 400 оборудована передним и задним дисковыми тормозами. Для безопасной и бесперебойной работы тормозной системы требуется регулярная проверка и при необходимости замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а также снижению эффективности работы тормозной системы. Всегда следите за наличием тормозной жидкости в бачках, находящихся на руле и справа от радиатора, визуально и при помощи смотрового отверстия. В тормозной системе используется жидкость марки DOT3/DOT4.

1. Настройка тормоза (рычага) переднего колеса:
   - ✓ Свободный ход тормозного рычага составляет 10-20 мм.
   - ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
   - ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.

2. Настройка тормоза (педали) заднего колеса:
   - ✓ Установите мотоцикл на подставку или мотоподкат.
   - ✓ Свободный ход тормозной педали составляет 20 -30 мм.
   - ✓ Если требуется настройка, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на педали заднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
   - ✓ Вращайте заднее колесо и нажмите несколько раз на педаль, чтобы убедиться, что тормоза исправно работают, а заднее колесо свободно вращается.

	**Если остаточная толщина тормозных колодок составляет менее 2-х мм, рекомендуется выполнить их замену. Для этого стоит обратиться в сервисный центр.**

Педаль тормоза заднего колеса находится с правой стороны картера двигателя. Нажимая на эту педаль, приводится в действие тормозная система заднего колеса. При нажатии включится фонарь стоп-сигнала.

Рычаг тормоза переднего колеса расположен на правой ручке руля. Выжимая рычаг приводится в действие тормозная система переднего колеса.

3.6 Сцепление

Данная модель мотоцикла комплектуется коробкой передач с многодисковым сцеплением. Производителем на заводе, при изготовлении и сборке мотоцикла выполняются все необходимые настройки и регулировки узлов и агрегатов, поэтому, внесение изменений в заводские настройки не требуется. Однако, с течением времени и под воздействием внешних факторов характеристики меняются, и определенная регулировка все же потребуется. В частности, необходимо следить за состоянием троса сцепления и регулировкой свободного хода рычага сцепления. Это необходимо для корректной работы коробки передач и двигателя мотоцикла.

Необходимо отрегулировать работу механизма сцепления, если при запуске двигателя или при движении, сцепление пробуксовывает, а также в том случае, если мотоцикл продолжает движение после выключения сцепления.

Свободный ход рычага сцепления должен находиться в диапазоне от 10мм до 20мм. При большем отклонении требуется выполнить регулировку.

Для этого:

1. Необходимо ослабить фиксирующую гайку и с помощью регулировочного винта выполнить настройку, пока отклонение от рабочего положения не станет допустимым, а за тем снова затянуть фиксирующую гайку.
2. После проведения регулировочных работ запустите двигатель, выжмите сцепление, убедитесь, что оно исправно работает, количество оборотов двигателя не меняется, а мотоцикл остается неподвижным. Плавно отпустите рычаг сцепления и одновременно с этим, увеличьте количество оборотов двигателя с помощью ручки газа. При этом мотоцикл должен начать двигаться.
3. Если рекомендации, изложенные выше не привели к желаемому результату и настроить работу сцепления должным образом не получается, необходимо перейти к регулировке механизма сцепления непосредственно на двигателе. Для этого следует открыть боковую крышку сцепления, ослабить фиксирующую гайку, и закрутить регулировочную тягу до конца, затем ослабить ее на 1/4 поворота и затянуть фиксирующую гайку.

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов мотоцикла, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**



фото 17.

фото 17. Рычаг сцепления с ручкой: 1. Трос сцепления; 2. Регулировочный винт; 3. Фиксирующая гайка; 4. Рычаг сцепления

3.7 Переключение передач

Данная модель мотоцикла комплектуется 6-и ступенчатой коробкой передач. Педаль переключения передач, расположена с левой стороны коробки передач. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. Включая передачу «вперед» (от себя), происходит включение 1-й передачи. Включая передачу «назад» (на себя) происходит включение 2-й передачи и последующих.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание повреждения деталей механизма сцепления не удерживайте постоянно выжатым рычаг сцепления при движении на включенной передаче.**

ВНИМАНИЕ !	**1. При переключении передач всегда выжимайте рычаг сцепления.** **2. Не используйте метод торможения двигателем, при его работе на повышенных оборотах во избежание повреждения его деталей.** **3. При переключении передач выбирайте соответствующую моменту величину открытия дроссельной заслонки.**



Фото 18.

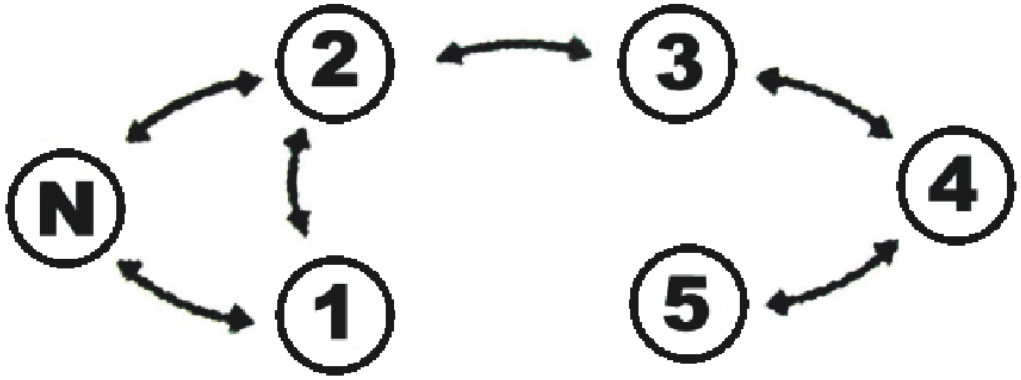


Схема переключения передач

фото 18. 1. Педаль переключения передач; 2. Подножка водителя левая.

Коробка переключения передач имеет базовые заводские настройки, отрегулирована и обеспечивает корректную работу двигателя во всех диапазонах нагрузок.

Для корректного переключения передач и минимизации нагрузок, приходящихся на подвижные части коробки передач, рекомендуется снижать скорость и уменьшать количество оборотов двигателя при переключении на пониженную передачу и, соответственно увеличивать количество оборотов при переключении на повышенную передачу.

3.8 Панель приборов с TFT монитором

TFT-панель предоставляет возможность получать информацию о работе всех приборов, узлов и систем мотоцикла. Кроме того, при подключении к внешним источникам предоставления информации, имеется техническая возможность использования данной панели в качестве монитора системы GPS.

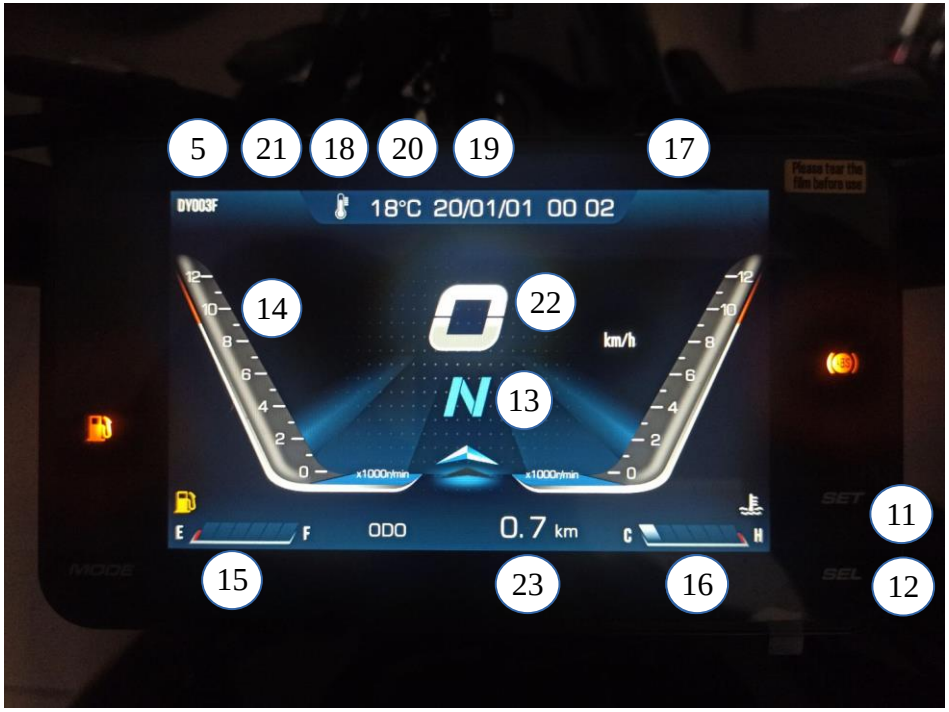


фото 19.



фото 20.

1,7 - Индикаторы указателей поворотов.
2 - Индикатор Check Engine информирует о наличии ошибок двигателя и неисправности его электронных систем.
3 - Индикатор температуры двигателя информирует о том, что охлаждающая жидкость в двигателе находится на низком уровне или система охлаждения неисправна.

4 - Индикатор низкого уровня топлива в баке.
5 - Индикатор источника света день/ночь
6 - Индикатор выбора настройки.
8 - Индикатор работы дальнего света фары.
9 - Индикатор сигнализации о проблемах в работе антиблокировочной системы тормозов
10 - Индикатор низкого уровня масла в двигателе или проблемы с датчиком масла.
11 - Страница вверх
12 - Страница вниз
13 - Индикатор отображения текущей передачи двигателя.
14 – Шкала, информирующая о количестве оборотов двигателя.
15 – Шкала, информирующая о количестве топлива в баке.
16 – Шкала, информирующая о температуре охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
17 - Индикатор низкого давления в шинах.
18 - Индикатор работы Bluetooth.
19 - Дата, часы — настраиваются с помощью кнопки «MODE».
20 - Индикатор температуры окружающей среды.
21 - Указатель высоты над уровнем моря
22 - Указатель текущей скорости.
23 - Одометр. Информирует о общем количестве пройденных километров.

ВНИМАНИЕ !	**1. Если индикатор «Chek Engine» после запуска ДВС не выключается — это сигнализирует о неисправности двигателя или элементов топливной системы.** **2. Если индикатор ABS после запуска ДВС не выключается — это сигнализирует о неисправности тормозной системы мотоцикла.** **3. Если индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя ДВС после запуска ДВС не выключается — это сигнализирует о неисправности системы охлаждения двигателя. В том случае, если индикатор температуры охлаждающей жидкости включился на приборной панели во время движения мотоцикла, не рекомендуется сразу глушить двигатель. Необходимо безопасно остановиться и дать двигателю поработать непродолжительное время на холостых оборотах, одновременно с этим нужно отслеживать увеличиваются/уменьшаются показания температуры двигателя.** **4. Индикатор заряда батареи позволяет получать информацию о работе генератора**

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется выполнять мойку приборных панелей и электрических деталей мотоцикла при помощи аппаратов высокого давления. Это может привести к повреждениям и преждевременному выходу из строя данных деталей.** **1. Не рекомендуется использовать для очистки поверхностей мотоцикла растворители, бензин, спирт и тд. так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, его обесцвечиванию и появлению иных повреждений.**

3.9 Система подачи топлива (EFI)

Мотоцикл оборудован системой электронного впрыска топлива (EFI), представляющей совокупность управляемых топливных клапанов, открываемых электрическим сигналом, и обеспечивающих подачу топлива в двигатель. Соотношение подачи воздух/топливо определяется временем, в течении которого форсунки остаются открытыми во время рабочего цикла. Система самостоятельно, в соответствии с программой, заложенной в электронный блок управления (ЭБУ) и данными, получаемыми от датчика положения коленчатого вала, датчика кислорода, датчика давления, топливного насоса, катушки зажигания регулирует подачу топливной смеси в камеры сгорания головок блоков цилиндров. Это позволяет двигателю оптимально расходовать топливо, уменьшать количество вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу.

При подаче напряжения на приборную панель происходит тестирование всех систем мотоцикла. В том числе и системы подачи топлива. При запуске двигателя и в случае стабильной работы системы подачи топлива, индикатор «Chek Engine» на приборной панели должен исчезнуть. В случае возникновения неполадок в работе двигателя или электронного блока управления, индикатор «Chek Engine» на приборной панели не исчезнет.

Определить неисправность в работе систем двигателя и подачи топлива можно с помощью специализированного оборудования, имеющегося в сервисных центрах.

Настройкой оборотов холостого хода, а также всеми регулировками работы двигателя рекомендуется заниматься специалистам сервисного центра.

	**1. Не рекомендуется самостоятельно демонтировать и разбирать электронный блок управления и элементы системы подачи топлива.** **2. Если при эксплуатации мотоцикла возникли сомнения в качестве топлива, следует обратиться в сервисный центр и выполнить промывку элементов топливной системы и топливного бака.** **3. При демонтаже деталей с резиновыми элементами следует следить за отсутствием повреждений их поверхностей, а при обратной установке необходимо наносить специальные составы.** **4. При выполнении ремонтных работ с топливным насосом следует следить за наличием топлива в топливной магистрали и баке. При отсутствии топлива, насос будет поврежден и потребует замены.** **5. При выполнении работ с системой подачи топлива, не допускается подача напряжения на ее элементы.** **6. При замене элементов топливной системы, используйте оригинальные запасные части.**

4. Предэксплуатационная подготовка мотоцикла

Перед тем как начать эксплуатировать мотоцикл, необходимо выполнить ряд действий, которые позволят в дальнейшем избежать проблем с эксплуатацией.

1. Распаковать и расконсервировать мотоцикл.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверьте состояние колесных дисков. Они не должны иметь повреждений.
5. Проверить крепление резьбовых соединений.
6. Проверить надежность крепления руля и рулевой колонки. Руль должен поворачиваться без помех, а рулевая колонка должна быть закреплена и не иметь люфтов.
7. Проверить надежность крепления сидения.
8. Проверить уровень и наличие масла в двигателе, а при необходимости довести до нормы.
9. Проверить состояние топливных и тормозных магистралей на предмет утечек.
10. Проверить наличие и количество охлаждающей жидкости в системе охлаждения и расширительном бачке и при необходимости довести до нормы.
11. Проверить наличие тормозной жидкости в тормозной системе и бачках и при необходимости довести до нормы.
12. Проверить работу тормозной системы.
13. Проверить работу световых приборов (передняя фара, задний фонарь, указатели поворотов) и звукового сигнала.
14. Проверить осмотр и натяжение приводного ремня.

15. Подключить аккумуляторную батарею, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
16. Выполнить настройку зеркал заднего вида.
17. Заправить топливный бак топливом.
18. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.
19. Проверить отсутствие сигналов о некорректной работе систем мотоцикла на приборной панели.

5. Подготовка к поездке

5.1 Регулировка руля и зеркал

Выполните регулировку положения руля в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Руль должен поворачиваться без помех.

Установите зеркала заднего вида и зафиксируйте их. Отрегулируйте их в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Выполнять регулировку зеркал рекомендуется во время стоянки.

5.2 Регулировка давления воздуха в шинах

Покрышки и диски мотоцикла постоянно подвергаются нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку. Если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра.

Проверка:
1. Убедитесь, что движению ничто не препятствует и шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление в шинах, при этом, воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Прокрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

При движении на мотоцикле следует обращать внимание на температуру воздуха. Следует помнить, что при понижении температуры, давление воздуха в шинах меняется и для того, чтобы оно вернулось к корректным параметрам, необходимо «прогреть» покрышки. Для этого следует осуществлять первоначальное движение при скорости до 50 км/час, на протяжении ок. 5 км.

Размер шин и рекомендуемое давление воздуха

	Размер	Нагрузка	Давление (Атм)
Переднее колесо	CST 120/80-16	водитель	2.2
Переднее колесо	CST 120/80-16	водитель + пассажир	2.4
Заднее колесо	CST 150/80-15	водитель	2.2
Заднее колесо	CST 150/80-15	водитель + пассажир	2.4



1. Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.
2. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению мотоцикла во время движения, а также затруднению при выполнении маневров.
3. Излишнее давление в шинах может привести потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой
4. Не эксплуатируйте покрышки, если остаточная высота протектора находится ниже нормы. Выполняйте своевременную замену покрышек.
5. При эксплуатации мотоцикла рекомендуется использовать только оригинальные покрышки установленного размера.

5.3 Регулировка троса газа

Для регулировки скорости передвижения мотоцикла, ее уменьшения или увеличения используется ручка газа (акселератора). Для увеличения оборотов двигателя, необходимо повернуть ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку от себя, для установки холостого хода – верните в исходную позицию.

Свободный ход ручки газа находится в пределах от 2-х до 6-и мм. Если свободный ход ручки находится вне величин 2-6 мм, то необходимо выполнить регулировку.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.
2. Проверить «свободный ход» ручки.
3. Открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса
4. Зафиксировать гайку.



фото 21.

фото 21. Регулировка троса газа: 1. Трос газа; 2. Фиксирующая гайка; 3. Резиновая защита

6. Управление и эксплуатация.

6.1 Обкатка.

Первые 1000 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации мотоцикла. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. От качества обкатки зависит срок службы и дальнейшее функционирование узлов и деталей мотоцикла.

ВНИМАНИЕ !	**1. После первой пройденной 1000 км необходимо произвести замену моторного масла и масляного фильтра.** **2. Выполнить осмотр состояния воздушного фильтра.** **3. Проверить герметичность тормозных шлангов.** **4. Проверить герметичность топливных магистралей.** **5. Проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**1. Не следует превышать максимально допустимые обороты двигателя в период обкатки** **2. Не следует резко увеличивать и уменьшать скорость в период обкатки мотоцикла** **3. В время обкатки заливайте только качественное топливо.** **4. Не следует резко переключать передачи во время обкатки**

Во время обкатки так же следует бережно относиться к эксплуатации покрышек и тормозной системы мотоцикла. Не рекомендуется выполнять резкие разгоны и торможения, не допускать срывов в занос.

ВНИМАНИЕ !	**Во время обкатки двигателя мотоцикла рекомендуется менять количество оборотов двигателя и не передвигаться на одной передаче. Это необходимо для того, что бы подвижные части коробки передач и двигателя прошли полноценную обкатку и притирку, что позволит в дальнейшем увеличить срок службы мотоцикла.**

6.2 Запуск и остановка двигателя.

ВНИМАНИЕ !	**Перед тем, как запустить двигатель, необходимо убедиться, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ручка газа находится в исходной позиции выкручена максимально «от себя».**

Для того, чтобы запустить двигатель необходимо выполнить следующие действия:

1. Разблокировать сигнализацию, нажав на кнопку «2» на пульте управления сигнализацией.
2. Вставить ключ в замок зажигания и повернуть его по часовой стрелке.
3. Дождаться, пока пройдет тестирование систем мотоцикла и прокачается топливная система.
4. Запустить электростартер с помощью кнопки расположенной на правом рулевом блоке.
5. Дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут и прогреться.



фото 22.

ВНИМАНИЕ !	**При пуске двигателя, воздействие на кнопку запуска электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10 секунд. Если запустить двигатель мотоцикла не удается, необходимо проверить состояние свечей зажигания, системы контроля и подачи топлива. Для этого следует обратиться в сервисный центр или при наличии навыков устранить проблему самостоятельно.**

ВНИМАНИЕ !	**Если после выполнения тестирования систем мотоцикла, на приборной панели какой-либо из индикаторов не исчез, необходимо не начиная поездки заглушить двигатель и выполнить проверку. Так же рекомендуется обратиться в сервисный центр.**

Для того, чтобы остановить двигатель необходимо:

1. Уменьшить количество оборотов двигателя, максимально выкрутив ручку газа «от себя».
2. Если выполнялась поездка, перевести коробку передач в нейтральное положение.
3. Кратковременно нажать на кнопку «Стоп-двигатель», расположенную на правом блоке переключателей.
4. Установить мотоцикл на боковую подножку.

6.3 Движение и управление

6.3.1 Начало движения

Сложите боковую подножку, нажмите на рычаг сцепления, переведите педаль переключения передач в первое нижнее положение, медленно поверните ручку газа и постепенно отпустите рычаг сцепления так, чтобы привести в действие диск сцепления – мотоцикл начнет движение.

Чтобы переключиться на вторую передачу, необходимо набрать скорость, а за тем уменьшите количество оборотов двигателя с помощью ручки газа и в тоже время выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию, после этого переключите педаль на вторую передачу.

При переключении передач необходимо выбирать наиболее подходящую и не допускать включения пониженной передачи на высокой скорости, чтобы не повредить детали КПП.

При движении в гору, следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП.

При движении под уклон так же следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП и выбрать безопасную скорость, позволяющую контролировать процесс спуска.

6.3.2 Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение следует изменить положение ручки газа. Поверните ручку газа от себя и выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию. Нажимайте рычаг тормоза переднего колеса и тормозную педаль заднего колеса с одинаковой силой. При выполнении торможения перед тем, как отпустить ручку сцепления, переключитесь на нейтральную или пониженную передачу.

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения на большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной и безопасной.**

Начинающие водители, как правило, используют при торможении только педаль тормоза заднего колеса, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром дорожном покрытии, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

6.3.3 Остановка

Чтобы остановить мотоцикл, поверните ручку газа от себя, нажмите рычаг сцепления, а за тем, воспользуйтесь рычагом и педалью переднего и заднего тормоза. После того, как произошла остановка, переведите педаль переключения передач в нейтральное положение, установите подножку в стояночное положение, заглушите двигатель с помощью кнопки «Стоп-двигатель» и поверните ключ в замке зажигания по направлению против движения часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к открытым частям двигателя, к глушителям и элементам выхлопной трубы.** **2. Во избежание падения, получения травм и поломок, не оставляйте мотоцикл на неровных, скользких и неустойчивых поверхностях.**

7. Эксплуатация

7.1 Свеча зажигания

Свеча зажигания является важнейшим элементом системы зажигания мотоцикла. От ее работы зависит подача высокого напряжения, сгенерированного в катушке зажигания и воспламенение топливной смеси. Использование свечи с наличием грязевых отложений, неверно выставленным зазором между электродами оказывает негативное влияние на стабильную работу двигателя мотоцикла.

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, чтобы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку.

Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи гаечного ключа, который находится в комплекте с мотоциклом.
2. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.

3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора щупов для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов мотоцикла) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,7-0,8 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем вручную закрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи динамометрического или гаечного ключа произведите затяжку свечи.
6. Установите высоковольтный колпачок на свечу.

ВНИМАНИЕ !	**При обслуживании и настройке свечей зажигания, изготовленных с применением иных материалов (иридий и тд.) (не входят в данную комплектацию мотоцикла), необходимо пользоваться иными методами чистки и регулировки.**

7.2 Приводной ремень

Приводной ремень — одна из самых важных деталей системы привода мотоцикла. Срок службы приводного ремня зависит от условий эксплуатации и своевременной регулировки натяжения. Несвоевременная регулировка натяжения и отсутствие контроля износа приводного ремня и шкивов может привести к преждевременному выходу из строя всей системы привода и ремня, в частности. Особенно, если мотоцикл часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка и обслуживание приводного ремня должна производиться регулярно.

	**Категорически запрещается использовать растворители и бензин для промывки и очистки приводного ремня. Это может привести к воспламенению и повреждению ремня.**

Для выполнения регулировочных работ необходимо:

1. Выключить двигатель, установить мотоцикл на подставку и перевести педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Зафиксировать мотоцикл и вывесить заднее колесо.
3. Определить середину расстояния между шкивами.

4. Проверить натяжение ремня замерив провис ремня в первой точке (по центру, между шкивами), далее, повернув колесо на 1/4 оборота и произвести замер. Данную процедуру необходимо выполнить 4 раза.
5. Определить место (точку) с наименьшим провисом. Провис должен составить 9 мм.
6. В том случае, если провис больше или меньше, необходимо произвести регулировку натяжения ремня. Для этого нужно ослабить гайку на центральной оси заднего колеса и выставить регулировочные болты по меткам на шайбах.

ВНИМАНИЕ !	**Производить регулировку натяжки ремня следует каждые 1000 км.**

ВНИМАНИЕ !	**Выполнять замену приводного ремня на новый, необходимо в том случае, если не удается достичь нужного его натяжения при нахождении оси заднего колеса в максимально допустимой точке.**

7.3 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея мотоцикла поставляется в заряженном состоянии, имеет мощность 12V/8.6Ah и расположена под подушкой сидения водителя. Аккумуляторная батарея является гелевой, не обслуживаемой.

Перед началом эксплуатации внимательно осмотрите батарею на наличие повреждений, а после этого соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод крепится к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой. Установите аккумулятор в специальную нишу под сиденьем.

ВНИМАНИЕ !	**1. В том случае, если мотоцикл длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.** **2. При длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.** **3. Снятый аккумулятор необходимо хранить в сухом, проветриваемом помещении при положительной температуре.** **4. Аккумулятор во время хранения необходимо регулярно проверять и выполнять зарядку.**

ВНИМАНИЕ !	**1. Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Т.к. ее содержимое может попасть на кожные покровы, глаза и нанести вред здоровью.** **2. При замене аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять замену на аналогичную, с идентичными параметрами, полярностью и габаритными размерами.**

ВНИМАНИЕ !	**При подключении аккумуляторной батареи в первую очередь выполняется присоединение положительной (плюсовой) клеммы, а за тем отрицательно (минусовой).**

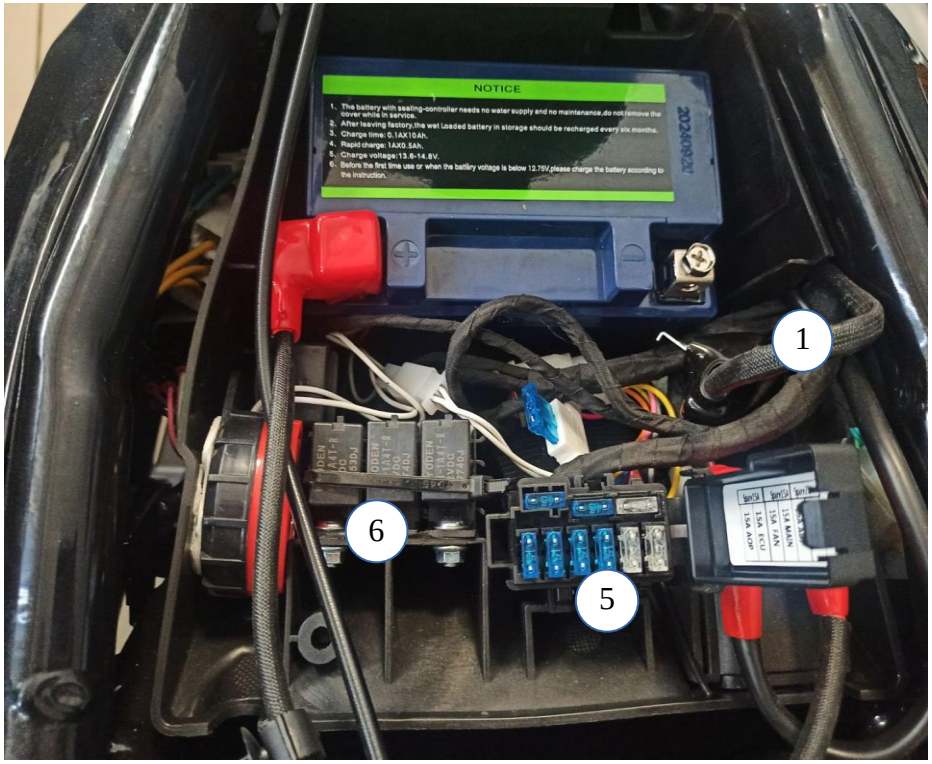


Фото 23.

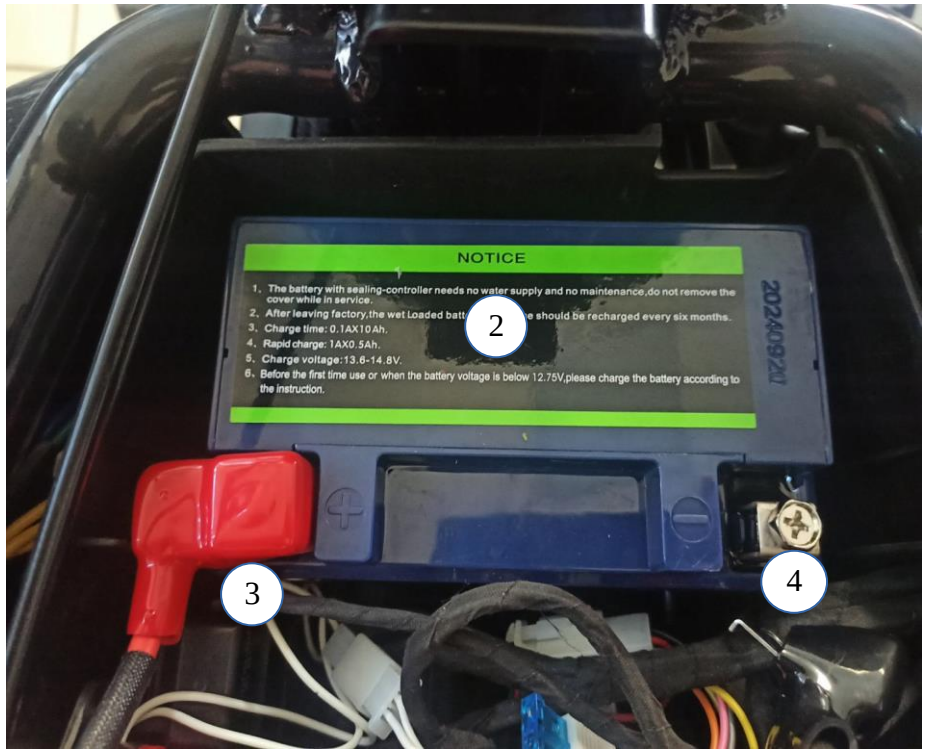


фото 24.

Фото 23, 24. Аккумуляторная батарея: 1. Провод основной; 2. АКБ; 3. Клемма «+»; 4. Клемма «-»; 5. Предохранители; 6. Реле.

ВНИМАНИЕ !	**1. Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Т.к. ее содержимое может попасть на кожные покровы, глаза и нанести вред здоровью.** **2. При замене аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять замену на аналогичную, с идентичными параметрами, полярностью и габаритными размерами.**

ВНИМАНИЕ !	**1. В том случае, если мотоцикл длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.** **2. При длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.** **3. Снятый аккумулятор необходимо хранить в сухом, проветриваемом помещении при положительной температуре.** **4. Аккумулятор во время хранения необходимо регулярно проверять и выполнять зарядку.**

7.4 Блок реле и предохранителей

Блоки реле и предохранителей расположены под подушкой сидения водителя. Электрическая система мотоцикла включает в себя реле и предохранители, отвечающие за следующие элементы электрической системы:

- Реле вентилятора 15А/12В.
- Реле масляного насоса 15А/12В.
- Главное реле 15А/12В.
- Реле электронного блока управления 15А/12В.
- Предохранитель аккумулятора 25А/12В

Для замены вышедшего из строя предохранителя, необходимо открыть сидение, открыть крышку предохранительной коробки, аккуратно извлечь и заменить вышедший из строя предохранитель на новый, с теми же характеристиками. Номинал предохранителя и реле указан на самом элементе.

Если предохранитель часто выходит из строя, то это свидетельствует о наличии неполадок в электросистеме или о неисправности работы одного или нескольких ее компонентов. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

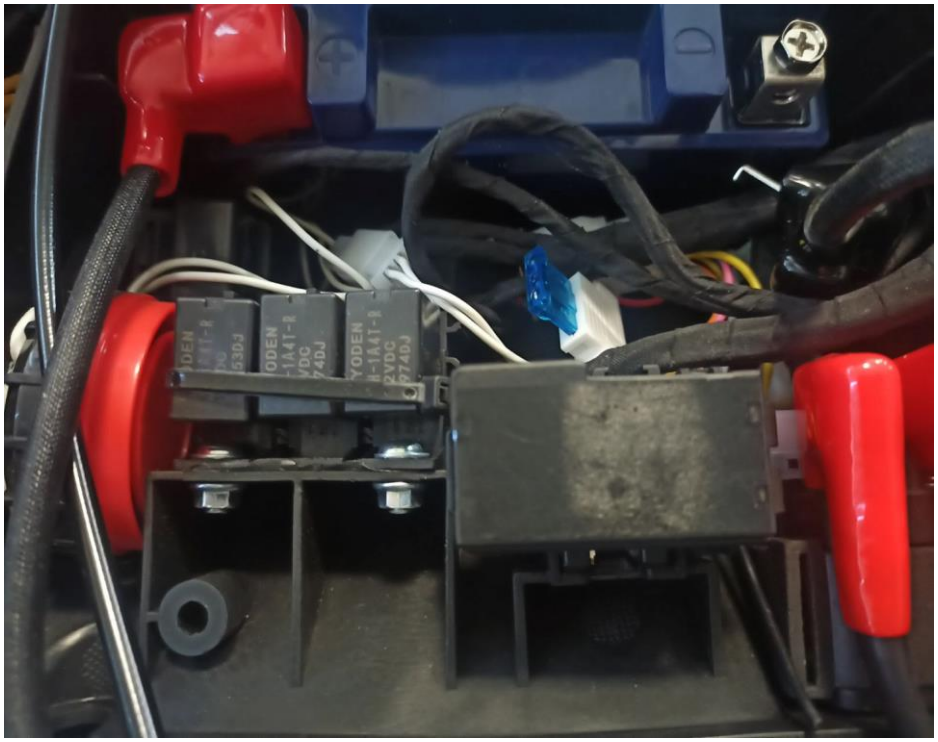


фото 25. Блок предохранителей

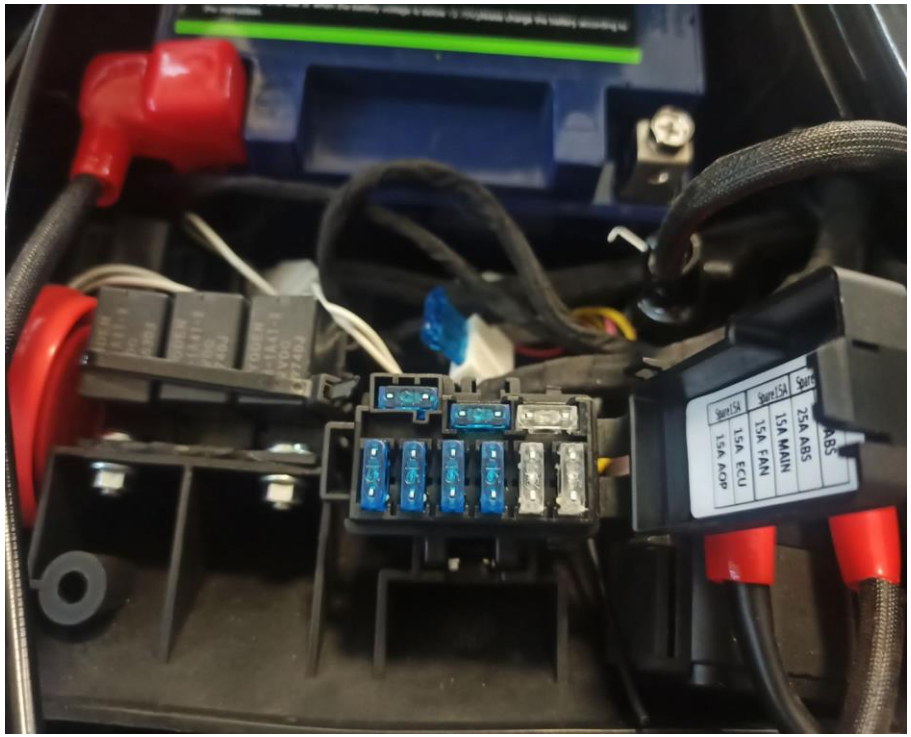


фото 26. Блок реле

	При замене реле или предохранителя необходимо устанавливать элемент аналогичного номинала. В противном случае, замена элемента с большим /меньшим номиналом может повлечь потерю мощности, неисправности в электроцепи или возгорание.

7.5 Система освещения

Система освещения, включающая в себя фару основного света, задний фонарь и указатели поворотов обеспечивает безопасное вождение как в светлое время суток, так и в ночное. Поэтому ее бесперебойная работа важна при движении на мотоцикле. Перед поездкой всегда следует проверять работу световых приборов. Если фара, фонарь или указатели поворотов работают не штатно или имеют повреждения, то эксплуатация мотоцикла не рекомендуется. В этом случае необходимо выполнить ремонт или замену неработающей детали.

	**Замену световых приборов необходимо производить на аналогичные во избежание возникновения аварийных ситуаций с электорпроводкой.**

7.6 Моторное масло и масляный фильтр

Моторное масло выполняет функцию смазки деталей двигателя. Кроме этого, масло выполняет дополнительную функцию — охлаждение двигателя. Недостаточное количество масла может послужить причиной перегрева двигателя и выхода его из строя. Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, его доливку, а также производить его замену.

Контролировать уровень масла можно с помощью специального смотрового окна, расположенного в правой боковой передней части крышки картера. Заменять масло следует только при прогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло. Процедура замены масла:

1. Установите мотоцикл на подставку или мотоподкат.
2. Установите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
3. Отверните пробку дренажного отверстия в нижней части двигателя и слейте мало.
4. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность уплотнительного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
5. Через заливное отверстие (находится в правой боковой крышке картера сверху) залейте в картер 1.8 л масла вязкостью SAE 10W40. При этом уровень масла должен определяться визуально через смотровое окно и находиться по середине.
6. Тщательно закрутите пробку.
7. Запустив двигатель. Необходимо дать ему поработать несколько минут в режиме холостого хода.
8. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла. Он должен оставаться на прежнем уровне, по середине смотрового окна.

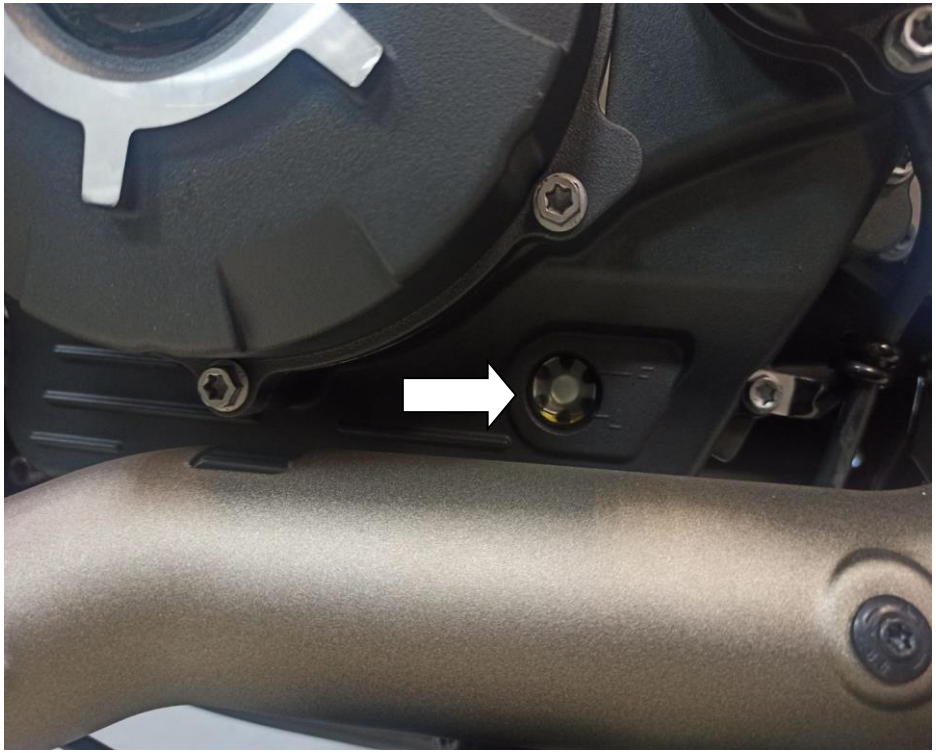


фото 27. Смотровое окно уровня масла

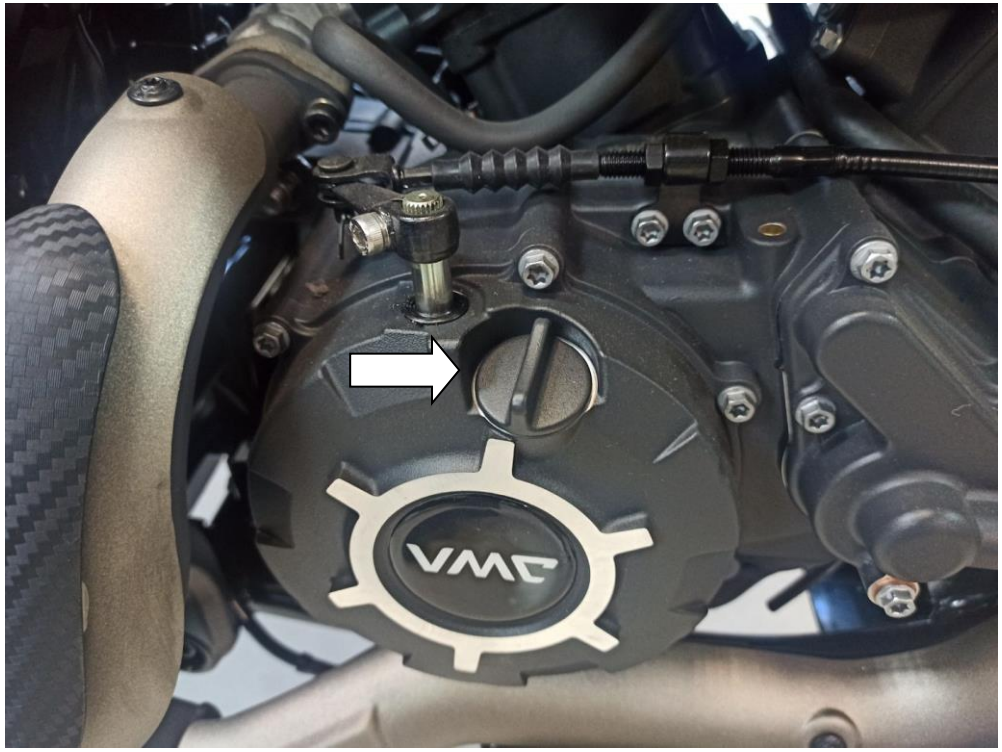


фото 28. Пробка заливной горловины

ВНИМАНИЕ !	**Сливное отверстие с пробкой находится под защитной пластиной двигателя в нижней части картера. При замене масла в двигателе требуется выполнить демонтаж защиты двигателя для осуществления доступа к сливному отверстию.**

Масляный фильтр является важным элементом двигателя. Регулярная замен фильтра является необходимой процедурой, выполняемой в соответствии с графиком регламентных работ. Поэтому, рекомендуется не реже, чем первые 1000 км (ТО 1) и далее через каждые 4000 пройденных километров (см. таблицу ТО) производить его осмотр и замену.
Фильтрующий элемент масляного фильтра находится в передней части картера двигателя по центру под ГБЦ.
При извлечении фильтра, из двигателя могут вылиться остатки масла, поэтому, демонтаж следует выполнять с соблюдением всех мер безопасности.

Аккуратно выкрутите фильтр с помощью ключа и произведите его замену. Перед тем как установить фильтр обратно, необходимо смазать моторным уплотнительное кольцо на фильтре и наполнить сам фильтр маслом.

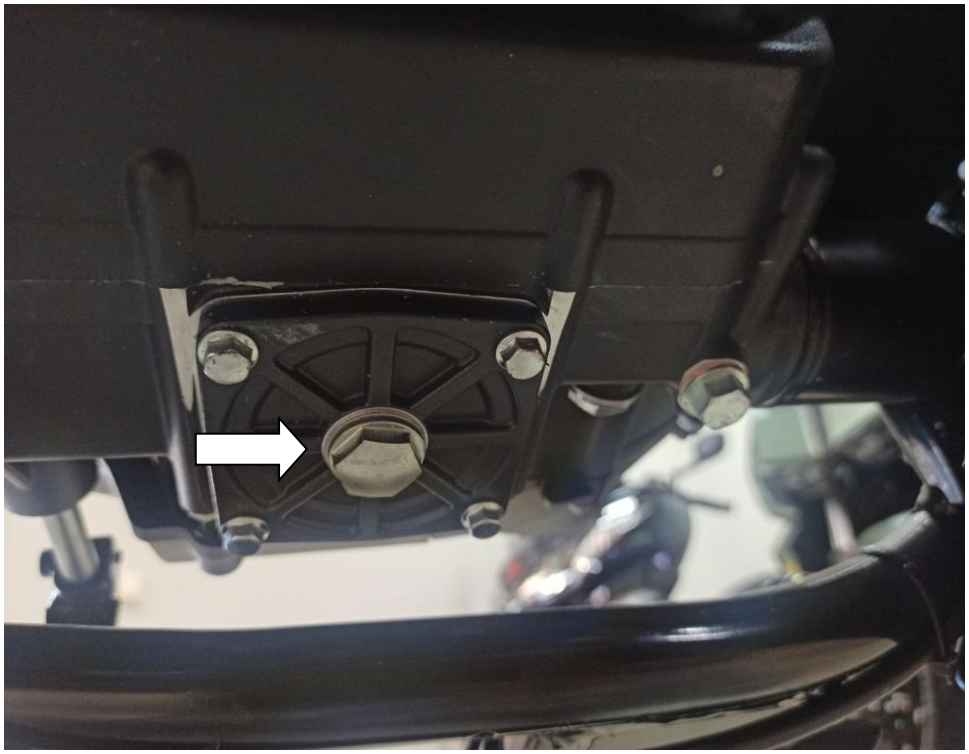


фото 29. Сливное отверстие с пробкой

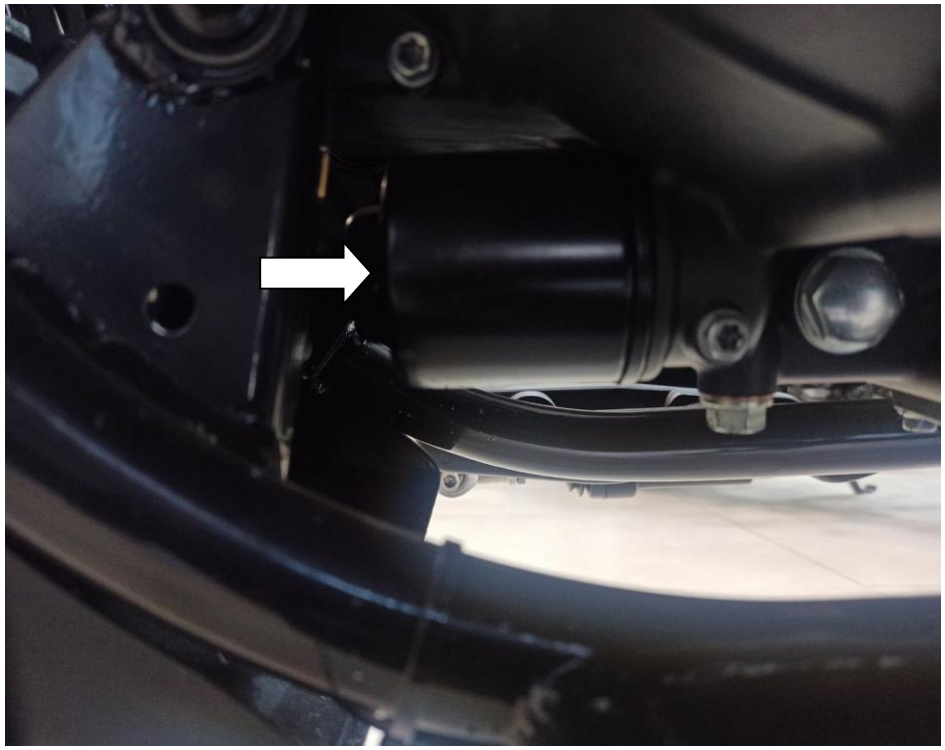


фото 30. Фильтр масляный

7.7 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр является элементом системы питания двигателя, отвечающим за фильтрацию воздуха, поступающего в камеры сгорания. От того, в каком техническом состоянии находится фильтрующий элемент, во многом зависит как долго прослужит двигатель мотоцикла. Своевременное обслуживание и замена фильтра позволят обеспечить продолжительную службу двигателя и его частей, а также, свечей зажигания без возникновения нештатных ситуаций.

Эксплуатация мотоцикла в неблагоприятных условиях (повышенная влажность и запыленность) потребуют более частого обслуживания и замены фильтрующего элемента.



Фото 31. Фильтрующий элемент воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ !	**Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра** **Выполнять чистку и продувку фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 2000 км** **Выполнять замену фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 8000 км**

Воздушный фильтр располагается в корпусе справа, сбоку под топливным баком.

Фильтрующая часть воздушного фильтра мотоцикла изготовлена из плотной бумаги. При засорении фильтрующего элемента мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтрующий элемент.

Для его извлечения и замены необходимо выполнить следующие действия.

1. Выполните частичный демонтаж топливного бака.
2. Снимите защитную крышку корпуса воздушного фильтра, выкрутив фиксирующие винты.
3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Продуйте его сжатым воздухом или произведите замену (в случае сильного загрязнения или повреждения).
5. Установите фильтрующий элемент на место.
6. Установите защитную крышку и закрепите ее с помощью болтов.

ВНИМАНИЕ !	**1. Категорически не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл без установленного элемента воздушного фильтра, т. к. это может привести к преждевременному износу деталей двигателя.** **2. Запрещается использовать при чистке фильтрующего элемента различные растворители, бензин, кислоты, щелочи и тд.** **3. При замене фильтрующего элемента важно проследить за его правильной установкой в посадочные места и надежно закрепить.**

7.8 Система охлаждения

Данная модель мотоцикла оснащена двигателем с системой электронного впрыска топлива (EFI) и жидкостным охлаждением. Объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя составляет 2.0 л. Диапазон рабочих температур составляет от -20 до +108. Охлаждающая жидкость GREAT WALL, номер FD-2 или аналоги.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!	**В системе охлаждения двигателя используется на основе этиленгликоля со специальными присадками.**

	**При выполнении доливки или замене охлаждающей жидкости внимательно следите за тем, какие компоненты лежат в ее основе. Не допускайте смешивания охлаждающих жидкостей, имеющих разные основы.**

	**1. Выполнять доливку или замену охлаждающей жидкости необходимо только на холодном двигателе, во избежание получения ожогов.** **2. Не открывайте крышку расширительного бачка или радиатора на неостывшем двигателе, во избежание получения ожогов и травм.** **3. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки кожи немедленно смойте ее водой, а при возникновении повреждений на коже немедленно обратитесь за медицинской помощью.**

Для заполнения системы охлаждения двигателя необходимо:

1. Открыть крышку радиатора.
2. Открыть крышку расширительного бачка.
3. Выполнить доливку необходимого количества охлаждающей жидкости до уровня в 2/3 объема расширительного бака.

7.9 Тормозная система и тормозные колодки

Тормозная жидкость-это важный элемент тормозной системы. Тормозная система работает в различных погодных условиях и перепадах температур. Поэтому, важно следить за состоянием тормозной систем, ее герметичностью, а так же работой ее элементов.

Свободный ход тормозного рычага тормоза переднего колеса составляет 10-20 мм.

Свободный ход педали тормоза заднего колеса составляет 20-30 мм.

Для осуществления безопасного движения, тормозная система мотоцикла должна проверяться перед каждой поездкой. Важно контролировать наличие тормозной жидкости в системе. Это можно делать с помощью смотрового окна, расположенного в бачке тормозной системы переднего колеса, расположенном на правой ручку руля и визуально определять по уровню в бачке задней тормозной системы.

	**Замена тормозной жидкости в системе выполняется не реже одного раза в 2 года**

Порядок доливки тормозной жидкости в бачок тормозной системы переднего колеса:

1. Очистите бачок от загрязнений.
2. Выкрутите винты и снимите крышку бачка.
3. Залейте тормозную жидкость в бачок до необходимого уровня (уровень жидкости должен быть по середине смотрового окна).
4. Установите на место крышку и резиновую прокладку.
5. Нажмите на рычаг тормоза несколько раз и убедитесь, что тормозная система работает.
6. Осмотрите тормозные магистрали на наличие повреждений и утечек.

Порядок доливки тормозной жидкости в бачок тормозной системы заднего колеса:

1. Очистите бачок от загрязнений.
2. аккуратно откройте крышку бачка.
3. Залейте тормозную жидкость в бачок до необходимого уровня (тормозная жидкость должна заполнять бачок на 2/3 объема).
4. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и убедитесь, что тормозная система работает.
5. Осмотрите тормозные магистрали на наличие повреждений и утечек.

При необходимости выполните регулировку педали тормоза с помощью регулировочной гайки на самом рычаге. После этого, несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, как вращается колесо.

7.10 Рулевой механизм передней вилки

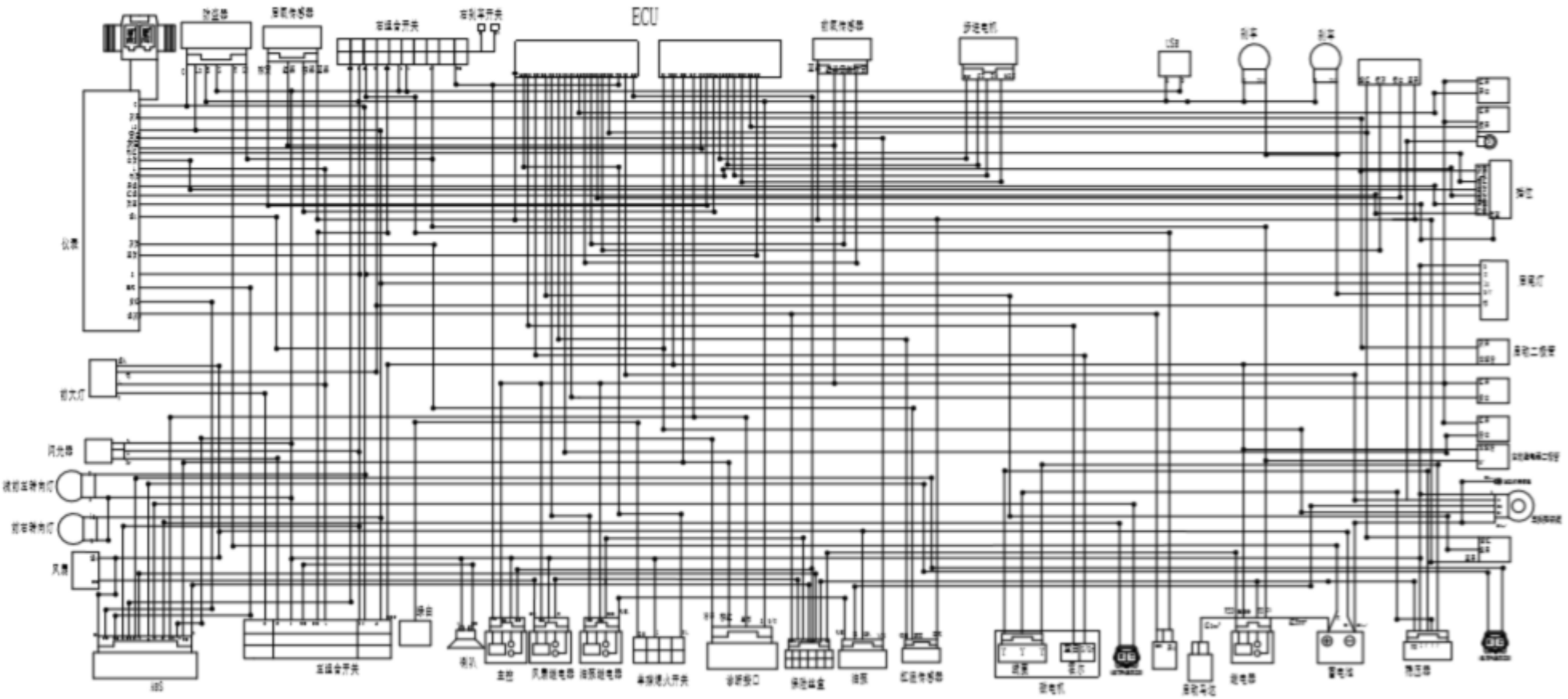
Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому необходимо регулярно производить настройку рулевого механизма, даже если визуально проблемы отсутствуют.

Для выявления неполадок необходимо:
1. Установить мотоцикл на ровную вертикальную поверхность
2. Вывесить переднее колесо, надежно установив мотоцикл на подставку
3. Взявшись за ось переднего колеса выполнить движение вперед/назад относительно оси движения мотоцикла. В случае появления посторонних шумов и люфтов необходимо обратиться в сервисный центр.
4. В том случае, если, поворачивая руль ощущается сопротивление, необходимо выполнить регулировку подшипников рулевой колонки. Для этого обратитесь в сервисный центр.
5. Если при повороте руля ощущается люфт или закусывание, то требуется замена подшипников, выполнить которую могут специалисты сервисного центра

8. Технически характеристики

Размеры (ДхШхВ, мм)	2095 x 830 x 1095
Колесная база (мм)	1420
Снаряженная масса ТС (кг)	160
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный, жидкостного охлаждения, 4-х клапанный
Мощность двигателя (л.с./кВт/об/мин)	39.56/29.1/8500
Максимальная скорость (км/ч)	150
Система подачи топлива	EFI
Система запуска	Електростартер
Объем топливного бака (л)	14.5
Зажигание	Индукционное
Расход топлива (л/100 км)	5.4/100 км
Объем масла в двигатель (л)	1.8
Объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя (л)	2.0
Передний тормоз	Дисковый гидравлический с системой ABS
Задний тормоз	Дисковый гидравлический с системой ABS
Аккумулятор (А/ч)	12V/ 8.6Ah
Трансмиссия	Механическая с приводным ремнем
Количество передач	6 (1-я вниз, 2,3,4,5,6- вверх)
Передняя подвеска	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Пружинная, рычажная с двумя амортизаторами
Приводной ремень	DAYCO POWER CARBON HC 1826-11MHC
Бензин	Не ниже А-92
Базовая комплектация	Инструкция по експлуатации на русском языке, набор ключей, аккумулятор
Переднее колесо	120/80-16
Заднее колесо	150/80-15

9. Электрическая схема



10. График проведения технического обслуживания

Наименование работ	Показания одометра (км)													
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000
Замена элемента воздушного фильтр	Выполнять чистку, продувку каждые 3 000 км, выполнять замену каждые 12 000 км													
Гайки крепления глушителя	П		П			П			П			П		
Регулировка зазора клапанов	Р		Р			Р			Р			Р		
Болты ГБЦ	П		П			П			П			П		
Свеча зажигания	Ч		Ч			З			З			Ч		
Топливные шланги	Выполнять проверку каждые 3 000 км, выполнять замену каждые 30 000 км													
Моторное масло	З		З			З			З			З		
Масляный фильтр	З		З			З			З			З		
Холостой ход	Р		Р			Р			Р			Р		
Трос дроссельной заслонки	Р		Р			Р			Р			Р		
Сцепление	Р		Р			Р			Р			Р		
Охлаждающая жидкость	Выполнять замену 1 раз в 2 года независимо от пробега													
Патрубки радиатора			|П			П			П			П		
Педаль тормоза	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Тормозная жидкость	Контролировать уровень перед началом поездки													
Приводной ремень	Выполнять регулировку каждые 1 000 км													
Тормозные колодки			О/Р			О/Р			О/Р			О/Р		
Тормозная система		С/Р	С/Р			С/Р			С/Р			С/Р		
Тормозной цилиндр			С/Р			С/Р			С/Р			С/Р		
Фара			Р			Р			Р			Р		
Подвеска			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С		
Рулевой механизм			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С		

Обозначения выполняемых работ: Ч- Чистка; З-Замена; С-Смазка; П-Протяжка, О-Осмотр; Р-Регулировка.

11. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Предложения по устранению
Не запускается двигатель	- Неисправна система подачи топлива - Топливо отсутствует (или мал остаток в баке) - Неисправна система зажигания - Разряжен АКБ	- Проверить работу топливного насоса, форсунок, при необходимости заменить - Залить достаточное количество топлива - Проверить катушки зажигания, свечу, высоковольтные провода - Зарядить АКБ
Двигатель работает не стабильно, плавают обороты	- Система подачи топлива (EFI) работает не стабильно. - Нестабильно подают топливо форсунки - Проблемы в работе электронного блока управления (ЭБУ) - Неисправен датчик кислорода	- Проверить работу элементов топливной системы (датчики, шланги, фильтры) при необходимости заменить - Выполнить диагностику, чистку, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, настройку, заменить. - Проверить, заменить
Двигатель не развивает обороты	- Не достаточная подача топливной смеси - Загрязнен воздушный фильтр	-Проверить работу топливного насоса, форсунок, при необходимости заменить - Продуть, заменить воздушный фильтр
Двигатель перегревается	- Не работает термостат - Недостаточное количество охлаждающей жидкости в системе охлаждения - Загрязнены и не работают детали системы охлаждения	- Проверить, заменить - Проверить, долить недостающее количество - Проверить радиатор и вентилятор. При необходимости очистить или заменить
Не функционирует или частично функционирует электрооборудование	- Поврежден основной жгут проводов, провода или реле. - Недостаточный заряд АКБ - Неисправен генератор	- Проверить, заменить - Выполнить зарядку АКБ - Проверить, заменить
Передачи включаются с трудом или посторонним звуком	- Неисправен механизм переключения КПП - Повреждены валы или шестерни КПП	- Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить - Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить
Низкий уровень масла в КПП	- Изношены детали ЦПГ (кольца, сальники, маслосъемные колпачки) - Не герметичны прокладки КПП	- Проверить, выполнить замену - Проверить на герметичность, выполнить замену

Вибрация на руле	- Не затянут руль - Вышли из строя подшипники рулевой колонки - Изношен тормозной диск или тормозные колодки	- Отрегулировать, выполнить затяжку - Выполнить замену - Выполнить осмотр, заменить
Отсутствует динамика при разгоне	- Не отрегулировано натяжение, имеются повреждения или имеется износ приводного ремня	- Отрегулировать натяжение или заменить приводной ремень
Присутствует вибрация	- Изменилась балансировка колес - Изменилось давление в шинах - Имеется износ или повреждение покрышек	- Выполнить балансировку - Накачать колеса - Выполнить замену
Не качественная работа подвески	- Повреждены амортизаторы - Повреждены подшипники, втулки	- Выполнить замену - Выполнить замену
Не корректно работает тормозная система	- Имеется воздух или утечка в тормозной системе - Повреждены или изношены тормозные диски - Имеется износ тормозных колодок - Низкий уровень тормозной жидкости	- Прокачать, выполнить ремонт или заменить детали - Выполнить замену - Выполнить замену - выполнить доливку тормозной жидкости

12. Гарантия и гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде
2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Выполнение гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком авторизованная организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в организацию, осуществившую продажу ТС, либо непосредственно к продавцу техники для дальнейшей отправки изделия для выполнения гарантийного ремонта.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> **Наименование, адрес и штамп магазина** (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 1000 км, ТО №2 – 3000 км, ТО №3 – 6000 км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 3000 км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ Если была заменена и/или отключена приборная панель и не имеется возможности прочитать ее показания.

- ✓ Если были использованы не оригинальные запчасти.
- ✓ На являющиеся особенностью эксплуатации незначительные шумы, не влияющие на качество, работоспособность и характеристики мотоцикла или его деталей.
- ✓ На дефекты, устранимые с помощью регулировки (балансировка колес, регулировка системы подачи топлива, прокачка и регулировка тормозной системы, регулировка фар, регулировка поворотного механизма, регулировка работы ДВС и клапанов и тд.)
- ✓ Если мотоцикл или его узлы подвергались ремонту вне авторизованного сервисного центра (или самостоятельно), неквалифицированным персоналом или без письменного разрешения авторизованного сервисного центра.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки мотоцикла, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС составляет 1 год (12 месяцев) или **8 000 км пробега** при сборке мотоцикла специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: service@benzo.ru.**

Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте **http://www.benzo.ru** .

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя

_____

_____

_____

*Дата «___» _____ 20___г.

*Подпись покупателя

_____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г.№ 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании

Техническое обслуживание – 1 (1000 км)	Техническое обслуживание – 2 (3000 км)	Техническое обслуживание –3 (6000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

Техническое обслуживание – 4 (9 000 км)	Техническое обслуживание – 5 (12 000 км)	Техническое обслуживание –6 (15 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

14. Информация о выполненных гарантийных работах

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.