

руководство по эксплуатации мотоцикла RALLY 300



ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 5
1. Обозначения и символы 6
2. Основы безопасного вождения 7
   2.1 Безопасная эксплуатация 7
   2.2 Изменения в конструкции 10
   2.3 Уход и хранение 10
   2.4 Расконсервация и запуск после хранения 11
   2.5 Комплектация мотоцикла 11
   2.6 Расположение идентификационных номеров 11
3. Органы управления 14
   3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей 14
   3.2 Система запуска и остановки двигателя 19
   3.3 Топливный бак 21
   3.4 Тормозная система 22
   3.5 Сцепление 25
   3.6 Задняя подвеска мотоцикла 26
   3.7 Переключение передач 28
   3.8 Панель приборов 29
   3.9 Система подачи топлива (карбюратор) 31
4. Предэксплуатационная подготовка мотоцикла 32
5. Подготовка к поездке 33
   5.1 Регулировка руля и зеркал 33
   5.2 Регулировка давления в шинах 33
   5.3 Регулировка троса газа 34
6. Управление и эксплуатация 36
   6.1 Обкатка 36
   6.2 Запуск и остановка двигателя 37
   6.3 Движение и управление 38

6.3.1 Начало движения 38
6.3.2 Торможение 38
6.3.3 Остановка 39
7. Эксплуатация 39
7.1 Свеча зажигания 39
7.2 Приводная цепь 40
7.3 Аккумуляторная батарея 42
7.4 Система освещения 44
7.5 Моторное масло 44
7.6 Воздушный фильтр 46
7.7 Тормозная система и тормозные колодки 48
7.8 Рулевой механизм передней вилки 49
8.Технические характеристики 51
9. Электрическая схема 52
10. График проведения технического обслуживания 53
11. Возможные неисправности и методы их устранения 54
12. Гарантия и гарантийные обязательства 56
12.1 Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций 56
13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 60
14. Информация о выполненных гарантийных работах 62

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла RALLY 300 марки VMC. При изготовлении данной модели мотоцикла использованы современные материалы и технологии, а также проведены всесторонние испытания установленных узлов и агрегатов. Перед началом эксплуатации мотоцикла рекомендуем тщательно ознакомиться и изучить данное руководство. Это поможет правильно и безопасно эксплуатировать, а как же обслуживать ваш мотоцикл.

Настоящее руководство актуально для модели мотоцикла с объемом двигателя 278 см3. Из данного руководства вы сможете получить информацию об особенностях вождения техники и ее эксплуатации, узлах, агрегатах, технических характеристиках, а также условиях гарантии.

Данное руководство является одним из неотъемлемых элементов пакета документов, передаваемых покупателю при продаже мотоцикла.

Ввиду того, что наша организация постоянно проводит работу по внесению улучшений в конструкцию частей и деталей мототехники, а также работает над совершенствованием процесса сборки, могут иметь место незначительные изменения и отклонения от изначально заявленных комплектации и характеристик мотоцикла. Однако, вся информация, содержащаяся в данном руководстве актуальна на момент отправки данного документа в печать. Обращаем ваше внимание, что производитель оставляет за собой право вносить изменения, необходимые для улучшения характеристик, повышения надежности эксплуатации мототехники.

Следование рекомендациям, изложенным в данном руководстве, позволит вам выполнить правильную обкатку мотоцикла, производить самостоятельно техническое обслуживание, правильно ухаживать, безопасно эксплуатировать и полностью раскрыть потенциал вашего мотоцикла, а также в полной мере получать удовольствие от поездок.

Напоминаем вам, что данная модель мотоцикла предназначена для эксплуатации на дорогах общего пользования и имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС), что требует ее постановки на учет в органах ГИБДД РФ.

При эксплуатации мотоцикла всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Если у вас возникнут вопросы или пожелания – вы всегда можете обратиться к нашим партнерам в регионах, менеджерам по продажам нашей компании и в Сервисный центр.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

1. Обозначения и символы

Обозначения и символы, использующиеся для информирования в данном руководстве

ВНИМАНИЕ !	**Обозначение рекомендует выполнение определенных инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повлечь за собой поломку и/или выход из строя деталей и агрегатов мотоцикла, усложнить или увеличить сроки ремонта.**
РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обозначение рекомендует порядок выполнения действий, выполнив которые вы сохраните безопасность и удобство эксплуатации мотоцикла.**
	**Обозначение рекомендует воздержаться от использования открытого огня, в связи с опасностью возгорания.**
	**Обозначение не рекомендует выполнять действия, которые могут повлечь повреждение техники или влекут опасность для жизни.**
	**Обозначение рекомендует выполнение определенных процедур, инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повредить здоровью, привести к травмированию или смерти.** **ВНИМАНИЕ! Обязательно к выполнению!**

2. Основы безопасного вождения

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации мотоцикла. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными и погодными условиями, а также собственным самочувствием. Выполнение осмотра мотоцикла перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе двигателя и агрегатов.

2.1 Безопасная эксплуатация

Перед началом поездки внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем и защитные очки), и тд. Эксплуатация шлема при движении и возникновении нештатных ситуаций позволит снизить опасность травмирования. Шлем должен быть протестирован специализированной организацией (имеющей соответствующую специализацию и лицензию), а также иметь сертификат соответствия ECE или DOT. Шлем должен плотно прилегать к голове, застегнут на фиксатор, не создавать помех при обзоре и в движении.

Неотъемлемым элементом мотоэкипировки являются куртка со специальными защитными вставками на спине и руках, брюки со вставками на бедрах и коленях, мотоперчатки и специальная мотообувь (боты, кроссовки, и тд). В сумерках и в ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Необходимо пользоваться одеждой, исключающей возможность зацепления за рычаги управления, подножки и другие выступающие части.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

Не рекомендуется садиться за управление мотоциклом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иных веществ, т.к. их употребление ведет к снижению реакции и потере контроля над дорожной обстановкой.

Не рекомендуется крепить к мотоциклу прицеп, коляску и иные приспособления, так как его конструкция и узлы не рассчитаны на дополнительные нагрузки.

Внесение изменений в конструкцию мотоцикла не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние мопеда в случае внесения изменений в его конструкцию.

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении водителя на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и как следствие, ухудшается управляемость.

Во время движения, необходимо надежно удерживать руль мотоцикла обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при изменении дорожного покрытия управление мотоциклом может быть затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

Следует помнить, что максимальный эффект при торможении достигается на сухих поверхностях. Будьте внимательны и осторожны при движении на скользкой и мокрой дороге, т. к. сцепление покрышек с дорожным покрытием значительно снижается.

Для поддержания мотоцикла на высоком техническом уровне, необходимо регулярно производить технический осмотр, выполнять регламентные и ремонтные работы, своевременно производить замену расходных материалов в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

	**1. В случае необходимости транспортировке багажа на мотоцикле, он должен надлежащим образом быть закреплен.** **2. Транспортировка крупногабаритного багажа не рекомендуется, т. к. может повлиять на устойчивость и управляемость мотоцикла.** **3. Не рекомендуется установка дополнительных аксессуаров, которые выступают за габаритные размеры мотоцикла, мешают работе светового оборудования, препятствуют работе узлов и механизмов мотоцикла, влияют на безопасность передвижения.** **4. Транспортировка животных на мотоцикле не допускается.** **5. Одним из важных факторов, влияющих на безопасность передвижения на мотоцикле с пассажиром, является его размещение на сидении. Поэтому, водитель, как и пассажир должны быть должным образом ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла. Во время движения, пассажир должен устойчиво сидеть на сидении и при необходимости пользоваться ручками пассажира (при наличии). Кроме того, перенос центра тяжести пассажира или изменение положения тела могут отразиться на управляемости мотоциклом.** **6. Производитель не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате внесения самостоятельных изменений в конструкцию мотоцикла.**

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию нашей продукции, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

	**1. Перед началом поездки следует убедиться в надлежащей работе всех световых приборов, как того требует технический регламент.** **2. Следует убедиться в работоспособности тормозной системы, отсутствии подтеков, герметичности соединений.** **3. Не допускайте попадания остатков топлива на горячие части мопеда (ГБЦ, глушитель) во избежание воспламенения.** **4. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими частями мотоцикла во избежание получения ожогов.** **5. При выполнении ремонтов и технического обслуживания рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и расходные материалы.** **6. При замене электрических деталей, следует пользоваться оригинальной продукцией с аналогичными характеристиками во избежание возникновения замыкания или выхода из строя компонентов электросистемы.**

2.2 Изменения в конструкции

В связи с проводимой работой по совершенствованию характеристик нашей продукции, могут иметь место незначительные отличия в образцах продукции поступающих к покупателю с информацией представленной в данном руководстве. Всю интересующую информацию о наличии изменений, покупатель может уточнить у дилера или обратившись в сервисный центр.

Самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию или техническое оснащение мотоцикла (использование не оригинальных запасных частей, демонтаж и монтаж дополнительных элементов конструкции) влияют на эксплуатацию и управляемость, а так же влекут за собой риски возникновения аварийных и нештатных ситуаций. Вследствие выше сказанного, Продавец/Производитель снимает с себя ответственность и в праве отказать в проведении гарантийного ремонта.

2.3 Уход и хранение

В том случае, если мотоцикл не предполагается длительное время эксплуатировать, необходимо выполнить ряд работ по его обслуживанию и консервации. Для выполнения этого комплекса работ требуются специальные материал и навыки работы с ними. Поэтому, рекомендуем обратиться в сервисный центр, специализирующийся на ремонте и обслуживании мототехники.

Если вы приняли решение о самостоятельном проведении работ хранению, обслуживанию и консервации, необходимо выполнить ряд действий.

1. Выберите подходящее проветриваемое место для хранения мотоцикла.
2. Открутите болты крепления клемм аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из аккумуляторной ниши, очистите его электроды от загрязнения, а также протрите его поверхность, удалив налет и посторонние частицы.
4. Аккумуляторную батарею следует хранить в проветриваемом помещении, с температурой воздуха не ниже 0^{o}.
5. Слейте топливо из бака. Необходимо оставить минимальный остаток.
6. Выполните замену масла в двигателе.
7. Во избежание попадания конденсата и влаги в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускные отверстия глушителей пробками.
8. Рекомендуется вымыть и просушить мотоцикл перед консервацией.
9. Рекомендуется нанести консервирующий состав на шланги и проводку.
10. Рекомендуется уменьшить давление воздуха в шинах и нанести на их поверхность защитный состав.
11. При желании можно нанести защитный состав на всю поверхность мотоцикла.
12. Укройте мотоцикл защитным чехлом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи не реже 1 раза в 1-2 месяца. Это позволит сохранить его характеристики, а так же продлит срок его службы.**

2.4 Расконсервация и запуск после хранения

1. Снимите чехол и удалить защитный состав с поверхностей.
2. Извлеките пробки из впускного отверстия воздушного фильтра и выпускных отверстий глушителей.
3. Проверьте уровень масла в двигателе.
4. Проверьте уровень заряда аккумулятора (при необходимости зарядите) и установите его в аккумуляторную нишу закрепив болтами клеммы (красный провод - плюсовая клемма, черный провод -минусовая).
5. Заправьте топливный бак бензином.
6. Запустите двигатель.
7. Проверьте работу всех систем, приборов и органов управления.

2.5 Комплектация мотоцикла

В целях минимизации временных затрат на сборку, мотоцикл поставляется в собранном состоянии, с подключенной электропроводкой. Приведенный ниже вариант комплектации актуален для данного руководства по эксплуатации.

Мотоцикл	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Аккумуляторная батарея	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Ключ зажигания	2 шт.
Зеркала	1 компл.

2.6 Расположение идентификационных номеров

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной вертикально на рулевой колонке, слева, перед топливным баком. Так же он продублирован вертикально справа на рулевой колонке. (фото 1 и 2).

ВНИМАНИЕ !	**1. Наличие VIN номера требуется при оформлении договора купли-продажи.** **2. Наличие VIN номера требуется при заполнении Гарантийного талона (заполняется в момент продажи мотоцикла).** **3. Наличие номеров способствует облегчению заказа запасных частей и расходных материалов.** **4. VIN номер требуется для оформления гарантийного ремонта в случае его возникновения.**

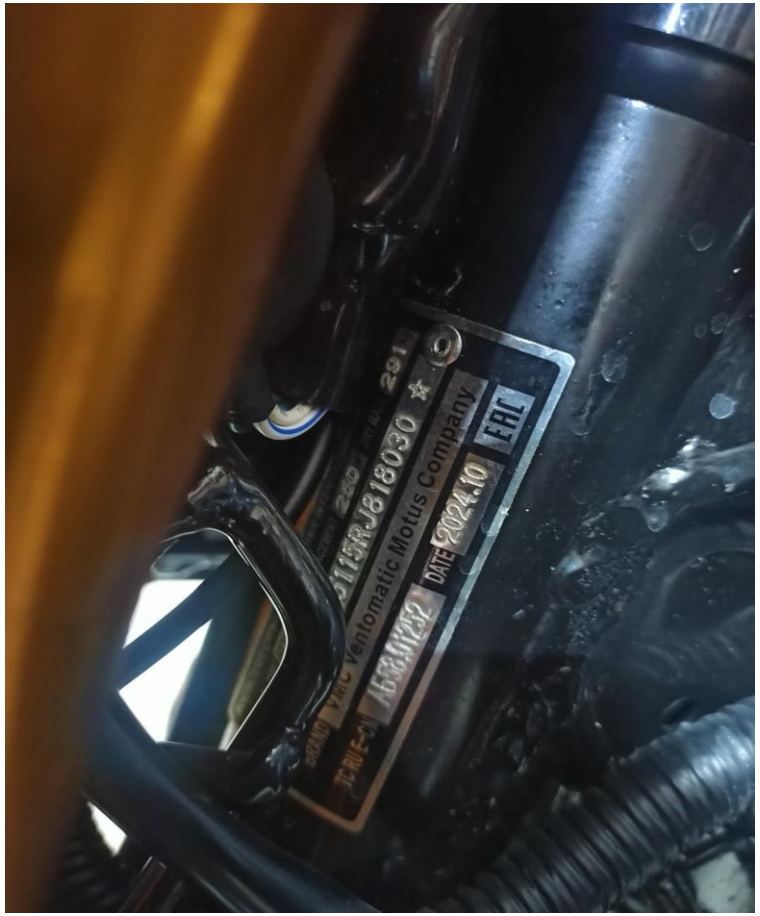


фото 1.



фото 2.

Модель и идентификационный номер двигателя расположены на левой половине крышки картера двигателя в нижней части (фото 3.)



фото 3.

3. Органы управления

Управлять мотоциклом рекомендуется, уже имея базовые навыки управления данным видом мототехники. Рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией, содержащейся в данном разделе.

3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей



фото 4.

фото 4: 1. Панель приборов; 2. Руль; 3. Замок зажигания; 4. Левый блок переключателей; 5. Рычаг сцепления; 6. Кронштейн крепления левого зеркала: 7. Указатель поворота левый; 8. Порт USB; 9. Ветровое стекло; 10. Указатель поворота правый; 11. Бачок с тормозной жидкостью; 12. Блок переключателей правый; 13. Дуга защитная; 14. Бак топливный.



фото 5.

фото 5. Вид слева: 1. Колесо переднее; 2. Амортизатор передний; 3. Крыло переднее; 4. Указатель поворота передний левый; 5. Фара; 6. Панель приборов; 7. Руль с блоками переключателей; 8. Бак топливный; 9. Сиденье; 10. Багажник; 11. Подножка пассажира боковая складная с кронштейном; 12. Фонарь задний; 13. Крыло заднее; 14. Подножка боковая; 15. ДВС; 16. Педаль переключения передач.



фото 6.

фото 6. Вид справа: 1. Защита рук правая; 2. Тормозной диск переднего колеса с тормозным суппоротом; 3. Цилиндр с ГБЦ; 4. Карбюратор; 5. Педаль заднего тормоза; 6. Подножка водителя с кронштейном; 7. Крышка картера правая; 8. Защита ДВС; 9. Глушитель с защитной накладкой; 10. Задний тормозной диск; 11. Подножка пассажира боковая складная; 12. Тормозной бачок заднего колеса; 13. Колесо заднее.

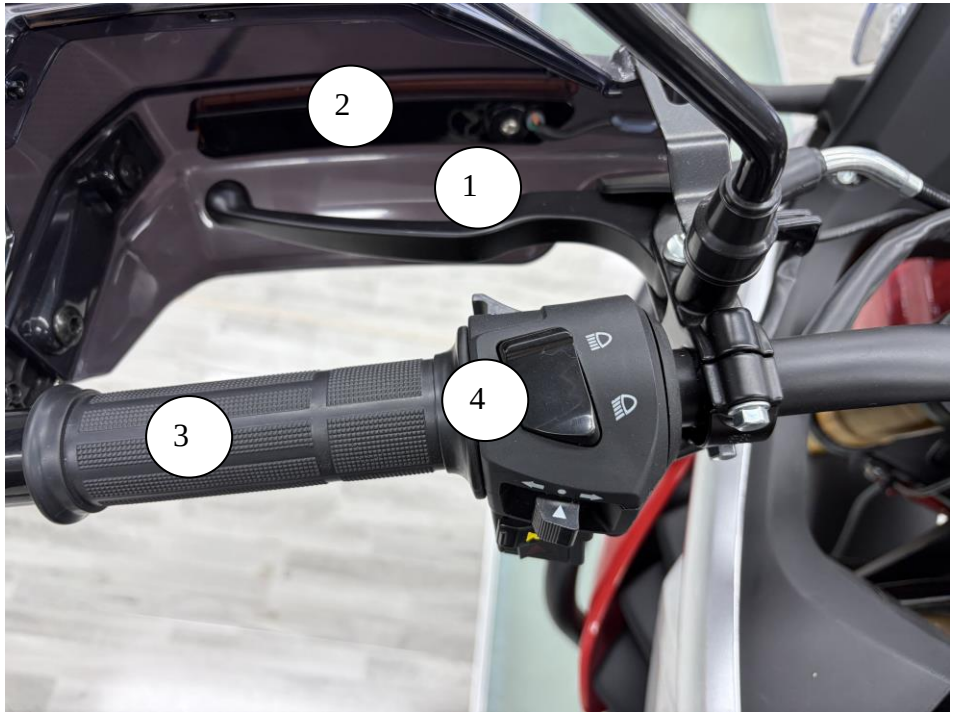


фото 7.

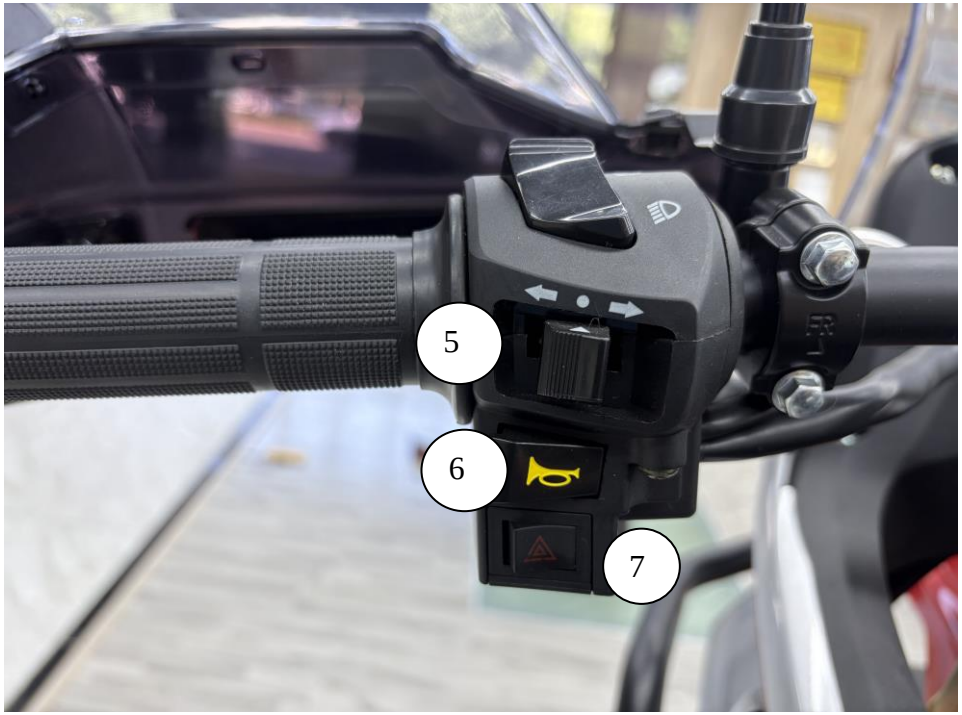


фото 8.

фото 7, 8. Левая ручка управления с блоком переключателей: 1. Рычаг сцепления; 2. Защита рук водителя; 3. Левая ручка руля; 4. Кнопка переключения режима света фары основного света (дальний свет/ближний свет); 5. Кнопка включения указателей поворотов; 6. Кнопка подачи звукового сигнала; 7. Кнопка включения аварийной сигнализации.

При использовании кнопки переключения света фары, выбрав верхнее, положение включится ближний свет. Переключив кнопку в нижнее положение, включится дальний свет.

ВНИМАНИЕ !	**Пользоваться кнопкой подачи звукового сигнала следует только в соответствии с Правилами дорожного движения.**

ВНИМАНИЕ !	**1. Перед запуском двигателя, убедитесь, что педаль переключения передач находится в нейтральном положении. Затем воспользуйтесь кнопкой запуска электростартера.** **2. При запуске двигателя и переключении передач, необходимо выжимать рычаг сцепления. Это необходимо для корректной работы деталей коробки передач.**

ВНИМАНИЕ !	**Запрещается переключать передачи, если не выжат рычаг сцепления. В противном случае двигатель и трансмиссия будут повреждены.**

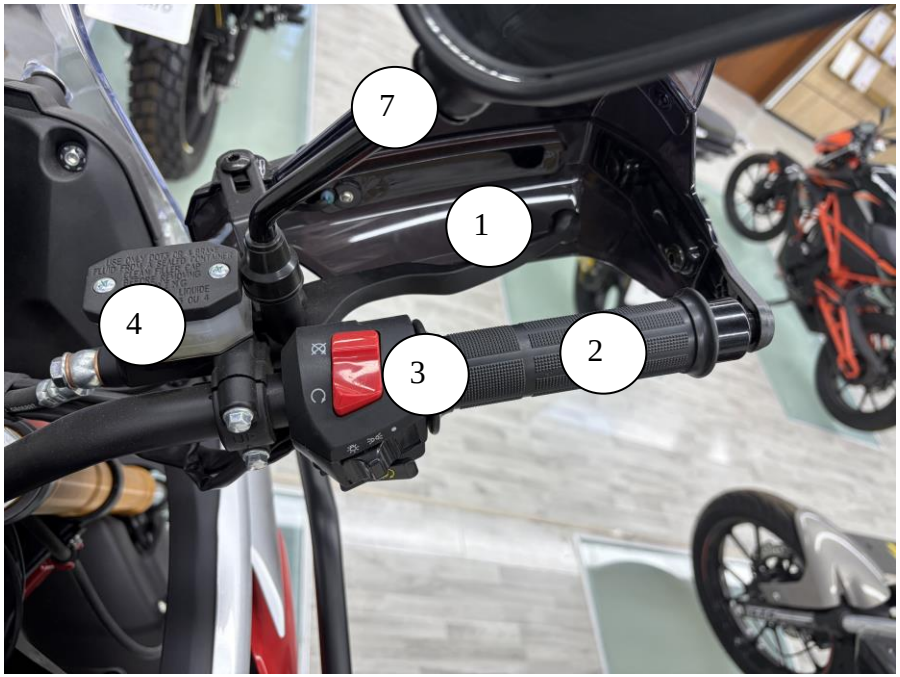


фото 9.

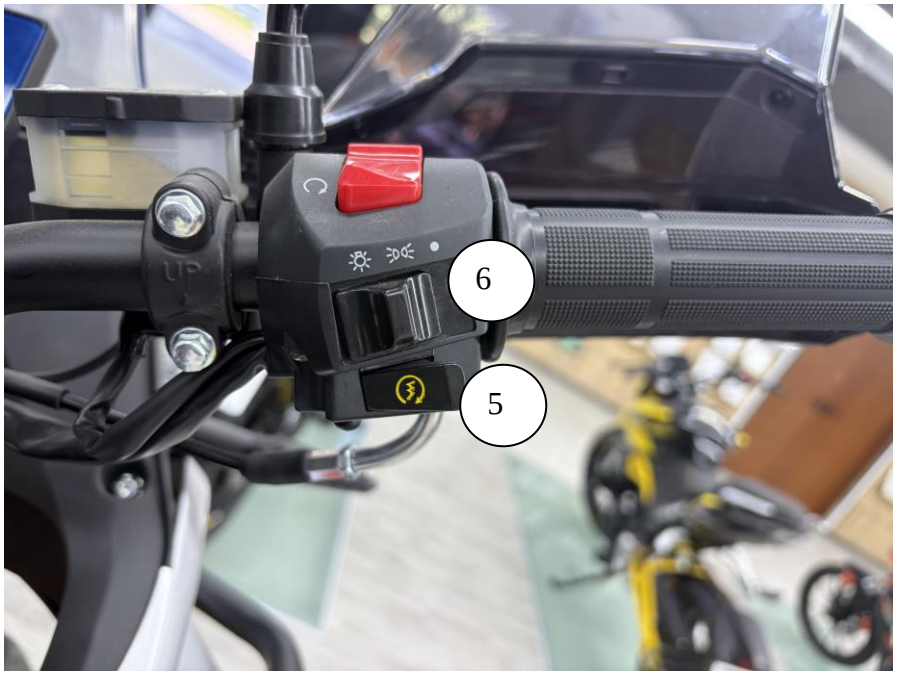


фото 10.

фото 9, 10. Правая ручка управления с блоком переключателей. 1. Рычаг тормоза переднего колеса; 2. Ручка газа; 3. Кнопка «Стоп двигатель»; 4. Бачок с тормозной жидкостью; 5. Кнопка запуска электростартера; 6. Кнопка включения ближнего света фары и габаритных огней; 7. Защита рук правая.

Кнопкой включения указателей поворотов (правых/левых) следует пользоваться перед маневром «Перестроении» или в случае необходимости смены траектории движения.

	**1. При не работающем двигателе выключайте фары и указатели поворотов, т. к. это может привести к разрядке АКБ.** **2. Пользуйтесь переключателем дальнего света на пустых и/или плохо освещенных участках дороги и вне населенных пунктов.** **3. Всегда следует выключать дальний свет при наличии встречного транспорта или в случае следования за впереди идущим транспортным средством.**

3.2 Система запуска и остановки двигателя

Мотоцикл комплектуется стандартным замком зажигания.

Запуск двигателя:
1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его вправо.
3. Запустите двигатель с помощью кнопки электростартера.
4. Сложите боковую подставку для движения.

ВНИМАНИЕ !	**Время нажатия и удерживания кнопки электростартера — не более 5-и секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10-и секунд.**

Мотоцикл оснащен механическим замком блокировки рулевой колонки (находится в нижней части колонки). Для того, чтобы произвести блокировку рулевого механизма, необходимо выполнить ряд действий:

1. Установить мотоцикл на боковую или основную подножку.
2. Вставить ключ в замок.
3. Повернуть руль влево до упора.
4. Повернуть ключ в замке (против часовой стрелки).
5. После того, как руль заблокируется, извлечь ключ из замка.



фото 11.



фото 12.

Для включения электропитания, необходимо вставить в замок зажигания (фото 11, 12) ключ и повернуть его по часовой стрелке.

Для запуска двигателя необходимо воспользоваться кнопкой запуска электростартера

Для того, чтобы отключить питание, необходимо повернуть ключ в замке зажигания против часовой стрелки и извлечь его.

ВНИМАНИЕ !	**Важно помнить, что одновременно с выключением электропитания, отключается и электропитание всех систем мотоцикла.**

3.3 Топливный бак

Для доступа к заливной горловине топливного бака служит ключ зажигания.



фото 13.



фото 14.



фото 15.

Для того, чтобы выполнить заправку бака (фото 13) топливом необходимо:

1. Повернуть «на себя» защитную створку замка.
2. Вставить ключ в замок и повернуть его по «часовой стрелке» (фото 14).
3. После срабатывания механизма замка, крышка откроется и ее необходимо повернуть «на себя», при этом ключ блокируется в замке (фото 15).
4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.

ВНИМАНИЕ !	**1. Следует помнить, что при открытии крышки топливного бака, ключ, вставленный в замочную скважину блокируется в ней и извлечь его можно только закрыв крышку.** **2. При заправке рекомендуется заполнять бак топливом не ниже уровня минимального остатка.**
	**1. Категорически запрещается производить заправку топливом рядом с источниками огня, а также курить во время заправки.** **2. Заправку топливом необходимо выполнять с выключенным двигателем.** **3. При заправке топливом используйте бензин с октановым числом не ниже А-92. В противном случае мощность, безопасность и долговечность службы узлов и деталей будут снижены.**

После заправки топливом, извлеките заправочный пистолет из заливной горловины. Далее, поверните крышку заливной горловины (со вставленным ключом) «от себя» и не прилагая усилий надавите на нее. После срабатывания запирающего механизма замка, ключ повернется в замке и его можно будет извлечь. Закройте защитную створку замочной скважины топливного бака.

3.4 Тормозная система

Тормозная система – это важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Модель мотоцикла RALLY 300 оборудована передним и задним дисковыми вентилируемыми тормозами. Для безопасной и бесперебойной работы тормозной системы требуется регулярная проверка и при необходимости замена таких ее элементов как: тормозных магистралей, дисков и колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а также снижению эффективности работы тормозной системы.

Тормозная система у данной модели мотоцикла дисковая.

Тормозная система переднего колеса — дисковая. Диаметр вентилируемого тормозного диска 276 мм. Тормозной суппорт с 2-я цилиндрами и 2-я тормозными колодками.

Тормозная система заднего колеса — дисковая. Диаметр вентилируемого тормозного диска 220 мм. Тормозной суппорт с одним цилиндрами и 2-я тормозными колодками.



фото 16.



фото 17.

фото 16, 17. Тормозная система переднего колеса: 1. Рычаг тормоза; 2. Правый блок переключателей; 3. Бачок с тормозной жидкостью; 4. Ручка руля правая; 5. Тормозной диск; 6. Тормозной шланг; 7. Тормозной суппорт; 8. Амортизатор переднего колеса.

	**Если остаточная толщина тормозных колодок составляет менее 2-х мм, рекомендуется выполнить их замену. Для этого стоит обратиться в сервисный центр.**

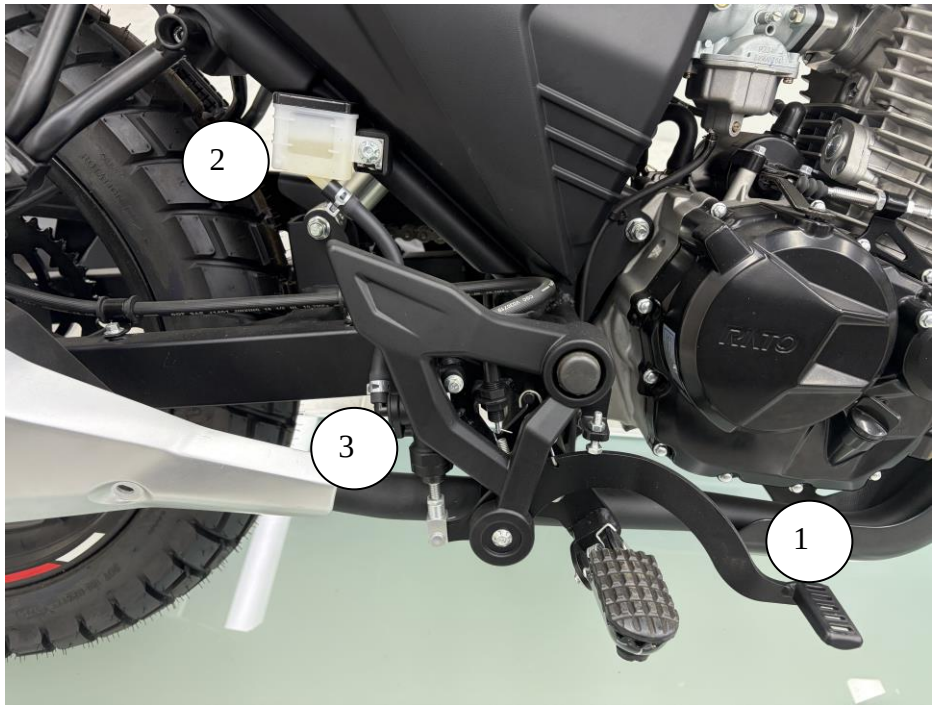


фото 18.

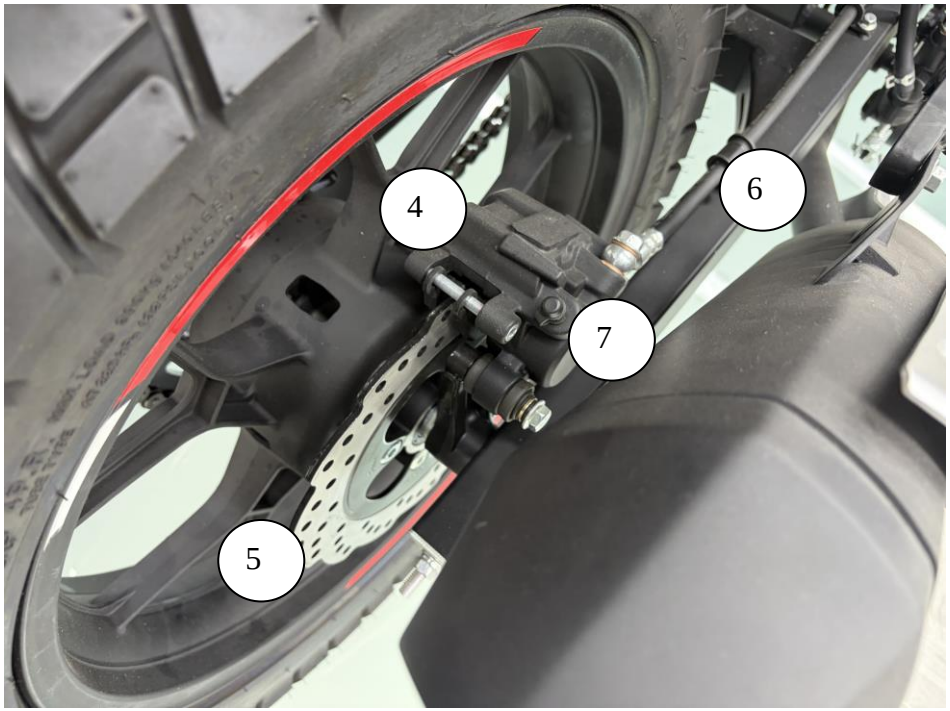


фото 19.

фото 18, 19. Тормозная система заднего колеса: 1. Педаль тормоза заднего колеса; 2. Тормозной бачок; 3. Тормозной цилиндр со штоком; 4. Тормозной суппорт; 5. Диск тормозной заднего колеса; 6. Тормозной шланг; 7. Штуцер для прокачки контура задней тормозной системы.

1. Настройка тормоза (рычага) переднего колеса:
   - ✓ Свободный ход тормозного рычага составляет 10-20 мм.
   - ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
   - ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.
2. Настройка тормоза (педали) заднего колеса:
   - ✓ Установите мотоцикл на подставку или мотоподкат.
   - ✓ Свободный ход тормозной педали составляет 20 -30 мм.

- ✓ Если требуется настройка, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на педали заднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте заднее колесо и нажмите несколько раз на педаль, чтобы убедиться, что тормоза исправно работают, а заднее колесо свободно вращается.

Педаль тормоза заднего колеса находится с правой стороны картера двигателя. Нажимая на эту педаль, приводится в действие тормозная система заднего колеса. При нажатии включится фонарь стоп-сигнала.

Рычаг тормоза переднего колеса расположен на правой ручке руля. Выжимая рычаг приводится в действие тормозная система переднего колеса.

3.5 Сцепление

Данная модель мотоцикла комплектуется коробкой передач с многодисковым сцеплением. Производителем на заводе, при изготовлении и сборке мотоцикла выполняются все необходимые настройки и регулировки узлов и агрегатов, поэтому, внесение изменений в заводские настройки не требуется. Однако, с течением времени и под воздействием внешних факторов характеристики меняются, и определенная регулировка все же потребуется. В частности, необходимо следить за состоянием троса сцепления и регулировкой свободного хода рычага сцепления. Это необходимо для корректной работы коробки передач и двигателя мотоцикла.

Необходимо отрегулировать работу механизма сцепления, если при запуске двигателя или при движении, сцепление пробуксовывает, а также в том случае, если мотоцикл продолжает движение после выключения сцепления.

Свободный ход рычага сцепления должен находиться в диапазоне от 10мм до 20мм. При большем отклонении требуется выполнить регулировку.

Для этого:

1. Необходимо ослабить фиксирующую гайку и с помощью регулировочного винта выполнить настройку, пока отклонение от рабочего положения не станет допустимым, а за тем снова затянуть фиксирующую гайку.
2. После проведения регулировочных работ запустите двигатель, выжмите сцепление, убедитесь, что оно исправно работает, количество оборотов двигателя не меняется, а мотоцикл остается неподвижным. Плавно отпустите рычаг сцепления и одновременно с этим, увеличьте количество оборотов двигателя с помощью ручки газа. При этом мотоцикл должен начать двигаться.
3. Если рекомендации, изложенные выше не привели к желаемому результату и настроить работу сцепления должным образом не получается, необходимо перейти к регулировке механизма сцепления непосредственно на двигателе. Для этого следует открыть боковую крышку сцепления, ослабить фиксирующую гайку, и закрутить регулировочную тягу до конца, затем ослабить ее на 1/4 поворота и затянуть фиксирующую гайку.

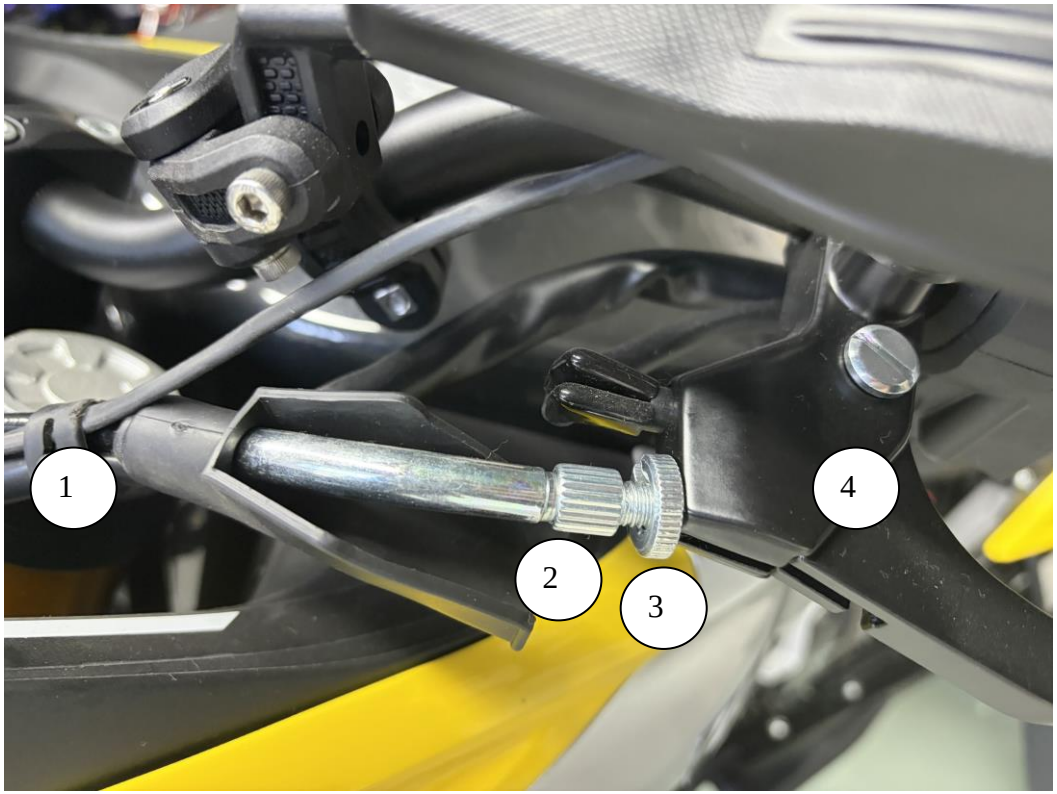


фото 20.

фото 20. Рычаг сцепления с ручкой: 1. Трос сцепления; 2. Регулировочный винт; 3. Фиксирующая гайка; 4. Рычаг сцепления.

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов мотоцикла, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**

3.6 Задняя подвеска мотоцикла

Данная модель мотоцикла комплектуется задней вилкой маятникового типа одним пружинным моноамортизатором. Степень сжатия пружины регулируется самим водителем в зависимости от состояния дорожного покрытия, количества передвигающихся

на мопеде пассажиров, а также общего веса. Размеры амортизатора (могут быть изменены производителем): 360 мм х 72 мм, ход 48 мм.

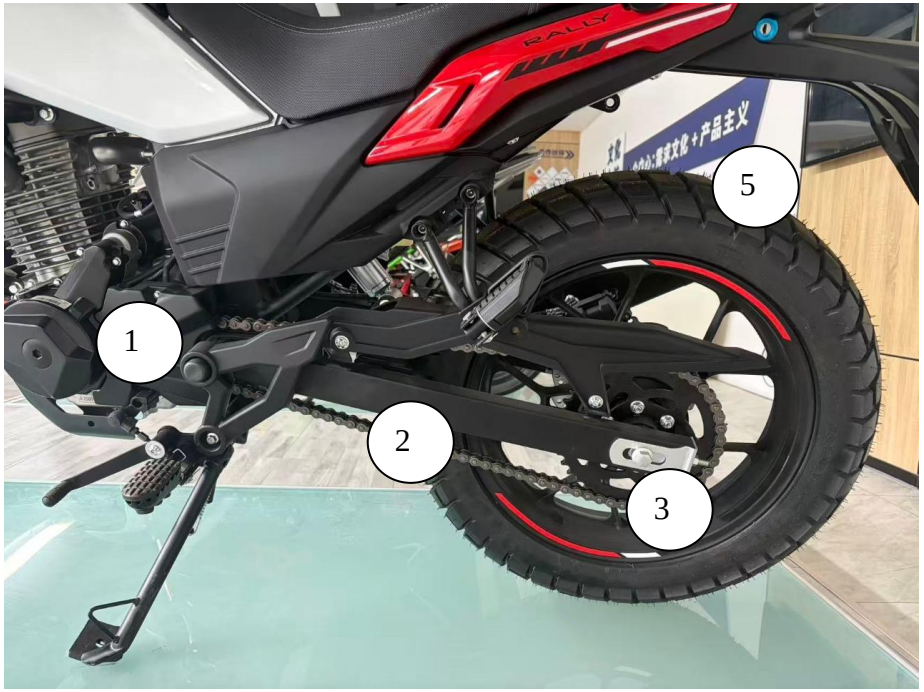


фото 21.

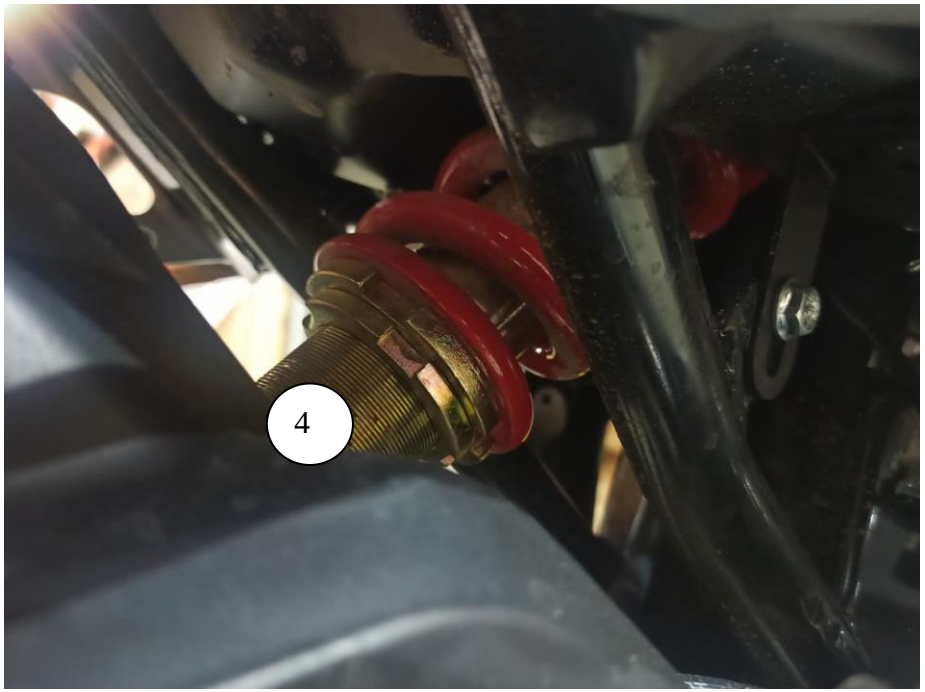


фото 22.

фото 21, 22. Задняя подвеска. 1. Ось крепления маятника; 2. Вилка маятникового типа с механизмом натяжения цепи; 3. Ось заднего колеса; 4. Амортизатор задний; 5. Колесо заднее.

Для того, чтобы выполнить регулировку жесткости пружины, необходимо установить мотоцикл на подставку или мотоподкат и повернуть регулировочный механизм пружины (находится в нижней части амортизатора под пружиной) в нужное положение. Поворачивая механизм против часовой стрелки происходит ослабление натяжения, поворачивая по часовой стрелке, происходит увеличение натяжения.

ВНИМАНИЕ !	**Неправильная регулировка натяжения пружины заднего амортизатора может сказаться на управляемости мотоцикла, а так же повлиять на уровень комфорта при передвижении.**

3.7 Переключение передач

Данная модель мотоцикла комплектуется 6 - и ступенчатой коробкой передач. Педаль переключения передач, расположена с левой стороны коробки передач.

Нейтральная передача включается нажатием педали переключения «вниз» (от себя). Далее, чтобы включить 1-ю передачу, необходимо так же нажать педаль «вниз». Переключение на остальные повышающие передачи происходит путем перевода педали «вверх» (на себя) Для того что бы включить предыдущую передачу, необходимо перевести педаль переключения в «вниз» (от себя).

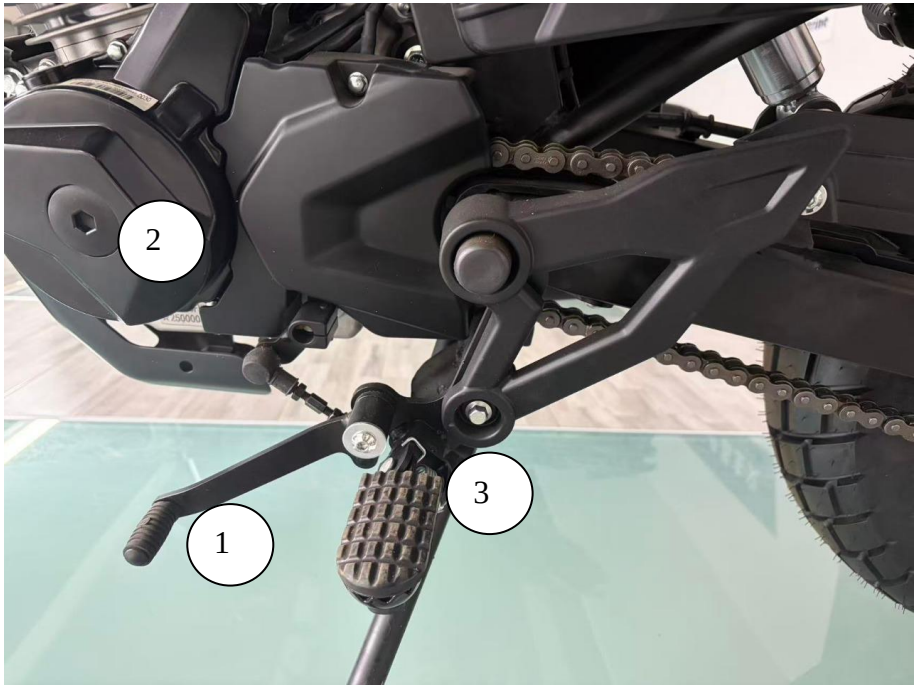


фото 23.



фото 24.

фото 23. 1. Педаль переключения передач; 2. Крышка КПП; 3. Подножка боковая
фото 24. Схема последовательности переключения передач.

Коробка передач имеет базовые заводские настройки, отрегулирована и обеспечивает корректную работу двигателя во всех диапазонах нагрузок.

Для корректного переключения передач и минимизации нагрузок, приходящихся на подвижные части коробки передач, рекомендуется снижать скорость и уменьшать количество оборотов двигателя при переключении на пониженную передачу и, соответственно увеличивать количество оборотов при переключении на повышенную передачу.

ВНИМАНИЕ !	**1. При переключении передач всегда выжимайте рычаг сцепления.** **2. Не используйте метод торможения двигателем, при его работе на повышенных оборотах во избежание повреждения его деталей.** **3. При переключении передач выбирайте соответствующую моменту величину открытия дроссельной заслонки.**

ВНИМАНИЕ !	**Во избежание повреждения деталей механизма сцепления не удерживайте постоянно выжатым рычаг сцепления при движении на включенной передаче.**

3.8 Панель приборов

Данная модель мотоцикла комплектуется электронной панелью приборов (фото 25) с цветным ЖК-дисплеем, с помощью которой имеется возможность получать объем информации, достаточный для эксплуатации.

1 - Индикатор включения дальнего света фары.
2 - Индикатор, включения габаритных огней, ближнего света фары.
3, 11 - Индикаторы включения указателей поворотов.
4 - Тахометр. Информирует о количестве оборотов двигателя.
5 - Индикатор, информирующий о текущей передаче.
6 - Индикатор, отображающий текущую скорость.
7 - Одометр. Дает возможность получить информацию, как о пройденной дистанции с момента фиксации замеров, так и о общем пробеге.
8 - Индикатор, информирующий о количестве топлива в баке.
9 - Индикатор, отображающий уровень заряда АКБ.
10 - Индикатор, информирующий о недостаточном количестве масла в системе смазки ДВС.



фото 25.

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется выполнять мойку приборной панели и электрических деталей мотоцикла при помощи аппаратов высокого давления. Это может привести к повреждениям и преждевременному выходу из строя данных деталей.** **2. Не рекомендуется использовать для очистки поверхностей мотоцикла растворители, бензин, спирт и тд. так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, его обесцвечиванию и появлению иных повреждений.**

3.9 Система подачи топлива (карбюратор)

Мотоцикл оборудован карбюратором модели PZ 34.

Настройкой оборотов холостого хода, а также всеми регулировками работы двигателя рекомендуется заниматься специалистам сервисного центра.

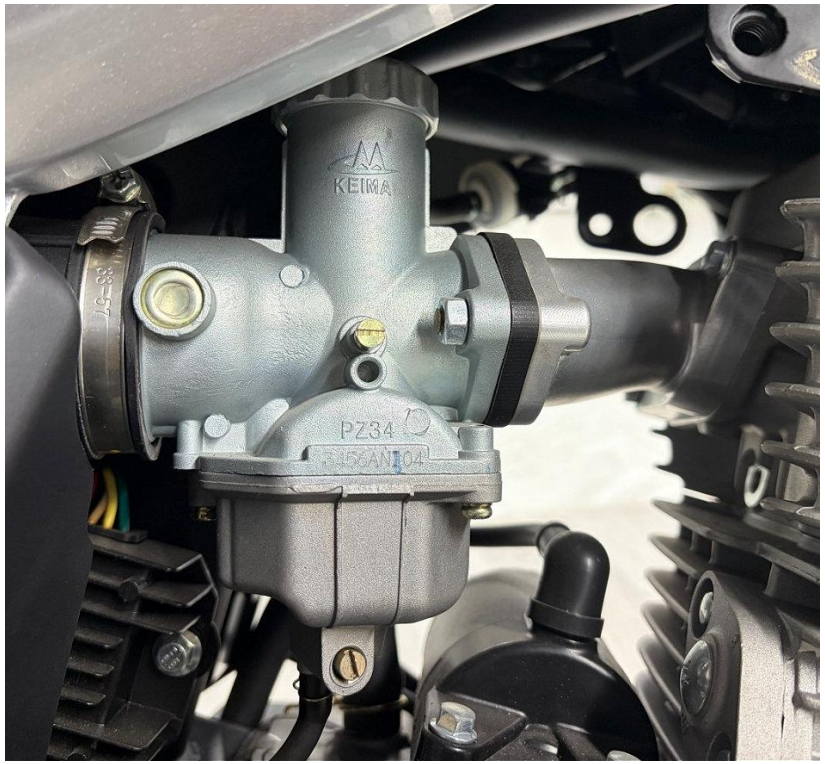


фото 26.



фото 27.

фото 26. Карбюратор PZ 34 (фото 26).
фото 27. Карбюратор с рычагом привода воздушной заслонки пускового механизма «Запуск».

Рычаг воздушной заслонки (фото 27) имеет 3 положения «Запуск», «Прогрев» и «Рабочее положение».
Запуск – воздушная заслонка закрыта.
Прогрев – воздушная заслонка находится в среднем положении и открыта частично.
Рабочее положение – воздушная заслонка полностью открыта.

Качество топливной смеси, подаваемой из карбюратора в цилиндр, можно изменить с помощью винта качества. Закручивая данный винт по часовой стрелке, происходит уменьшение подачи кислорода в карбюратор и смесь становится беднее. Выкручивая винт качества против движения часовой стрелки, происходит обогащение топливной смеси кислородом и соответственно, смесь становится богаче, что ведет к более стабильной работе ДВС.

ВНИМАНИЕ !	**Перед запуском двигателя всегда проверяйте в каком положении находится топливный кран.**

	**1. Если при эксплуатации мотоцикла возникли сомнения в качестве топлива, следует обратиться в сервисный центр и выполнить промывку элементов топливной системы и топливного бака.** **2. При демонтаже деталей с резиновыми элементами следует следить за отсутствием повреждений их поверхностей, а при обратной установке необходимо наносить специальные составы.** **3. При выполнении ремонтных работ с карбюратором топливным краном, следует следить за наличием топлива в топливной магистрали и баке.** **4. При замене элементов топливной системы, используйте оригинальные запасные части.**

4. Предэксплуатационная подготовка мотоцикла

Перед тем как начать эксплуатировать мотоцикл, необходимо выполнить ряд действий, которые позволят в дальнейшем избежать проблем с эксплуатацией.

1. Распаковать и расконсервировать мотоцикл.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверьте состояние колесных дисков. Они не должны иметь повреждений.
5. Проверить крепление резьбовых соединений.

6. Проверить надежность крепления руля и рулевой колонки. Руль должен поворачиваться без помех, а рулевая колонка должна быть закреплена и не иметь люфтов.
7. Проверить надежность крепления сидения.
8. Проверить уровень и наличие масла в двигателе и системе охлаждения, а при необходимости довести до нормы.
9. Проверить состояние топливных и тормозных магистралей на предмет утечек.
10. Проверить наличие тормозной жидкости в тормозной системе и при необходимости довести до нормы.
11. Проверить работу тормозной системы.
12. Проверить работу световых приборов (передняя фара, задний фонарь, указатели поворотов) и звукового сигнала.
13. Выполнить осмотр и проверить натяжение приводной цепи.
14. Подключить аккумуляторную батарею, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
15. Выполнить настройку зеркал заднего вида.
16. Заправить топливный бак топливом.
17. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.
18. Проверить отсутствие сигналов о некорректной работе систем мотоцикла на приборной панели

5. Подготовка к поездке

5.1 Регулировка руля и зеркал

Выполните регулировку положения руля в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Руль должен поворачиваться без помех.

Установите зеркала заднего вида и зафиксируйте их. Отрегулируйте их в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Выполнять регулировку зеркал рекомендуется во время стоянки.

5.2 Регулировка давления воздуха в шинах

Покрышки и диски мотоцикла постоянно подвергаются нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку. Если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра.

Проверка:

1. Убедитесь, что движению ничто не препятствует и шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление в шинах, при этом, воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Прокрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

Размер шин и рекомендуемое давление воздуха

	Размер	Нагрузка	Давление (Атм)
Переднее колесо	110/90 - 17	водитель	2.4
Переднее колесо	110/90 - 17	водитель + пассажир	2.4
Заднее колесо	130/80 - 17	водитель	2.4
Заднее колесо	130/80 - 17	водитель + пассажир	2.4



1. Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.
2. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению мотоцикла во время движения, а также затруднению при выполнении маневров.
3. Излишнее давление в шинах может привести потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой.
4. Не эксплуатируйте покрышки, если остаточная высота протектора находится ниже нормы. Выполняйте своевременную замену покрышек.
5. При эксплуатации мотоцикла рекомендуется использовать только оригинальные покрышки установленного размера.

При движении на мотоцикле следует обращать внимание на температуру воздуха. Следует помнить, что при понижении температуры, давление воздуха в шинах меняется и для того, чтобы оно вернулось к корректным параметрам, необходимо «прогреть» покрышки. Для этого следует осуществлять первоначальное движение при скорости до 50 км/час, на протяжении ок. 5 км.

5.3 Регулировка троса газа

Для регулировки скорости передвижения мотоцикла, ее уменьшения или увеличения используется ручка газа (акселератора). Для увеличения оборотов двигателя, необходимо повернуть ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку от себя, для установки холостого хода – верните в исходную позицию.

Свободный ход ручки газа находится в пределах от 2-х до 6-и мм. Если свободный ход ручки находится вне величин 2-6 мм, то необходимо выполнить регулировку.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.
2. Проверить «свободный ход» ручки.
3. Открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса.
4. Зафиксировать гайку.

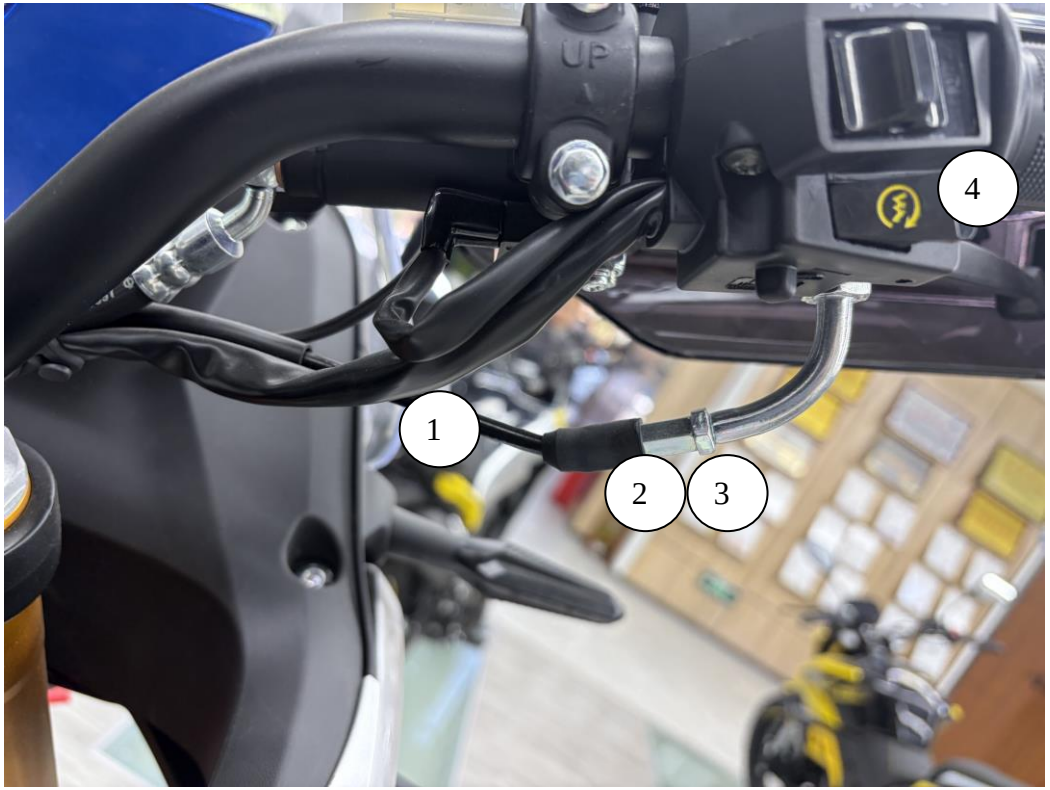


фото 28.

фото 28. Регулировка троса газа: 1. Трос газа; 2. Фиксирующая гайка; 3. Регулировочный винт; 4. Ручка газа.

6. Управление и эксплуатация.

6.1 Обкатка.

Первые 500 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации мотоцикла. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. От качества обкатки зависит срок службы и дальнейшее функционирование узлов и деталей мотоцикла.

ВНИМАНИЕ !	**1. После первых, пройденных 500 км необходимо произвести замену моторного масла.** **2. Выполнить осмотр состояния воздушного фильтра.** **3. Проверить герметичность тормозных шлангов.** **4. Проверить герметичность топливных магистралей.** **5. Проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**1. Не следует превышать максимально допустимые обороты двигателя в период обкатки.** **2. Не следует резко увеличивать и уменьшать скорость в период обкатки мотоцикла.** **3. В время обкатки заливайте только качественное топливо.** **4. Не следует резко переключать передачи во время обкатки.**

Во время обкатки так же следует бережно относиться к эксплуатации покрышек и тормозной системы мотоцикла. Не рекомендуется выполнять резкие разгоны и торможения, не допускать срывов в занос.

ВНИМАНИЕ !	**Во время обкатки двигателя мотоцикла рекомендуется менять количество оборотов двигателя и не передвигаться на одной передаче. Это необходимо для того, что бы подвижные части коробки передач и двигателя прошли полноценную обкатку и притирку, что позволит в дальнейшем увеличить срок службы мотоцикла.**

6.2 Запуск и остановка двигателя.

ВНИМАНИЕ !	**Перед тем, как запустить двигатель, необходимо убедиться, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ручка газа находится в исходной позиции выкручена максимально «от себя».**

Для того, чтобы запустить двигатель мотоцикла, необходимо выполнить следующие действия.

1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в правое положение.
3. Запустите двигатель, с помощью кнопки электростартера расположенной на правом рулевом блоке переключателей.
4. Необходимо дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут и прогреться.
5. Сложите боковую подставку для движения.

ВНИМАНИЕ !	**При запуске двигателя, воздействие на кнопку запуска электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10 секунд. Если запустить двигатель мотоцикла не удается, необходимо проверить состояние свечей зажигания и системы подачи топлива. Для этого следует обратиться в сервисный центр или при наличии навыков устранить проблему самостоятельно.**

Для того, чтобы остановить двигатель необходимо:

1. Уменьшить количество оборотов двигателя, максимально выкрутив ручку газа «от себя».
2. Если выполнялась поездка, перевести коробку передач в нейтральное положение.
3. Повернуть ключ в замке зажигания.
4. Установить мотоцикл на боковую подножку.

6.3 Движение и управление

6.3.1 Начало движения

Сложите боковую подножку, нажмите на рычаг сцепления, переведите педаль переключения передач в первое нижнее положение, медленно поверните ручку газа и постепенно отпустите рычаг сцепления так, чтобы привести в действие диски сцепления – мотоцикл начнет движение.

Чтобы переключиться на вторую передачу, необходимо набрать скорость, а за тем уменьшить количество оборотов двигателя с помощью ручки газа и в тоже время выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию, после этого переключите педаль на вторую передачу.

При переключении передач необходимо выбирать наиболее подходящую и не допускать включения пониженной передачи на высокой скорости, чтобы не повредить детали КПП.

При движении в гору, следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП.

При движении под уклон так же следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП и выбрать безопасную скорость, позволяющую контролировать процесс спуска.

6.3.2 Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение следует изменить положение ручки газа. Поверните ручку газа от себя и выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию. Нажимайте рычаг тормоза переднего колеса и тормозную педаль заднего колеса с одинаковой силой. При выполнении торможения перед тем, как отпустить ручку сцепления, переключитесь на нейтральную или пониженную передачу.

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения на большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной и безопасной.**

Начинающие водители, как правило, используют при торможении только педаль тормоза заднего колеса, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром дорожном покрытии, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

6.3.3 Остановка

Чтобы остановить мотоцикл, поверните ручку газа от себя, нажмите рычаг сцепления, а за тем, воспользуйтесь рычагом и педалью переднего и заднего тормоза. После того, как произошла остановка, переведите педаль переключения передач в нейтральное положение, установите подножку в стояночное положение и заглушите двигатель с помощью ключа в замке зажигания, повернув его влево и установив в среднее положение.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к открытым частям двигателя, к глушителю и элементам выхлопной трубы.** **2. Во избежание падения, получения травм и поломок, не оставляйте мотоцикл на неровных, скользких и неустойчивых поверхностях.**

7. Эксплуатация

7.1 Свеча зажигания

Свеча зажигания является важнейшим элементом системы зажигания мотоцикла. От ее работы зависит подача высокого напряжения, сгенерированного в катушке зажигания и воспламенение топливной смеси. Использование свечи с наличием грязевых отложений, неверно выставленным зазором между электродами оказывает негативное влияние на стабильную работу двигателя мотоцикла.

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, чтобы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи гаечного ключа, который находится в комплекте с мотоциклом.
2. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора щупов для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов мотоцикла) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,7-0,8 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.

5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем вручную закрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи динамометрического или гаечного ключа произведите затяжку свечи.
6. Установите высоковольтный колпачок на свечу.

ВНИМАНИЕ !	**При обслуживании и настройке свечей зажигания, изготовленных с применением иных материалов (иридий и тд.) (не входят в данную комплектацию мотоцикла), необходимо пользоваться иными методами чистки и регулировки.**

7.2 Приводная цепь

Приводная цепь — одна из самых важных деталей системы привода мотоцикла. Срок службы приводной цепи зависит от условий эксплуатации и своевременной регулировки натяжения. Несвоевременная чистка, отсутствие смазки, а также отсутствие регулировки и натяжения, отсутствие контроля износа приводной цепи, может привести к преждевременному выходу из строя всей системы привода и цепи, в частности. Особенно, если мотоцикл часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка и обслуживание приводной цепи должна производиться регулярно. При проверке работоспособности цепи и звезд необходимо обращать внимания на следующие признаки:

1. Наличие следов коррозии на поверхностях.
2. Наличие износа на рабочих поверхностях.
3. Наличие повреждений или частичное отсутствие деталей.
4. Затруднение при движении деталей или их излишняя подвижность.

Наличие загрязнений на приводной цепи сказывается на сроке ее службы. Поэтому необходимо регулярно выполнять чистку и смазку цепи. При выполнении чистки цепи не рекомендуется пользоваться металлической щеткой. После чистки цепи следует удалить остатки моющих средств и жидкостей и просушить ее. Для смазки цепи следует использовать специализированные составы.

	**Категорически запрещается использовать растворители и бензин для промывки и очистки приводной цепи. Это может привести к воспламенению или повреждению.**

ВНИМАНИЕ !	**В целях безопасности пользователя демонтаж и замену приводной цепи рекомендуется выполнять силами специализированного сервисного центра.**

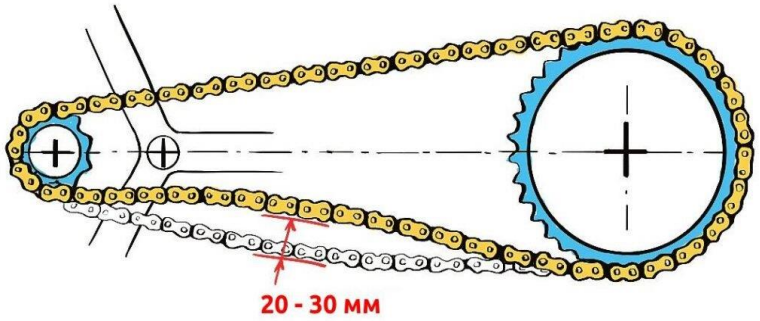


рис.1.

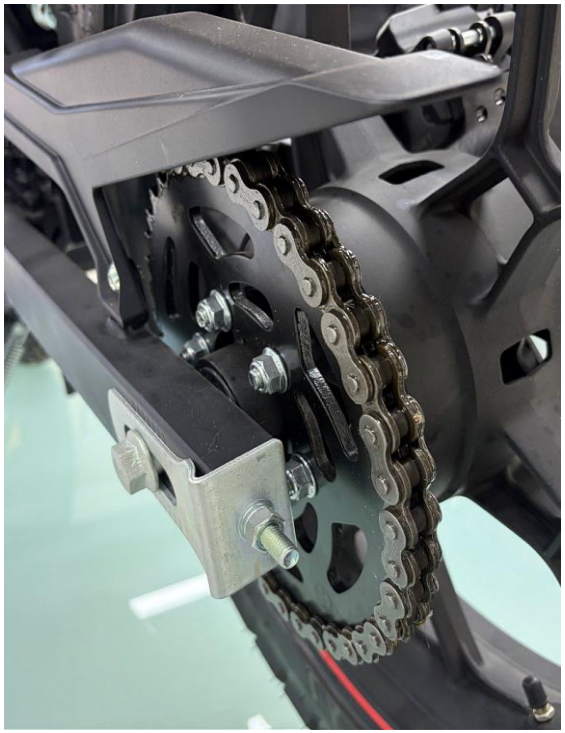


фото 29.

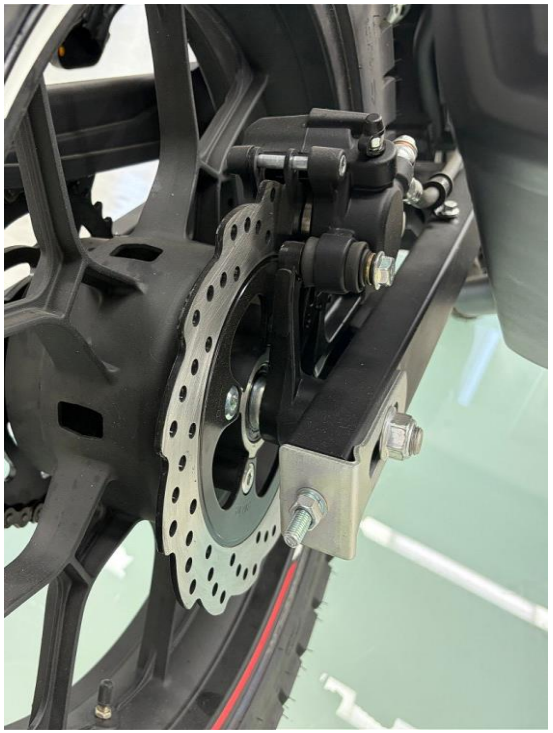


фото 30.

Для выполнения регулировочных работ необходимо:

1. Выключить двигатель, установить мотоцикл на вертикально установленную прямую подставку и перевести педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Зафиксировать мотоцикл и вывесить заднее колесо.
3. Ослабить гайки крепления задней оси (фото 29, 30).
4. Ослабить контргайки с правой и левой стороны маятника (фото 29, 30).
5. С помощью гаечного ключа отрегулируйте положение гайки для обеспечения нужного провисания цепи (рис.1).

6. Убедитесь в том, что положение гаек с правой и левой стороны одинаково.
7. Выполните затяжку гаек фиксации задней оси.
8. Повторно выполните проверку степени провисания цепи и при необходимости выполните регулировку.
9. Удерживая регулировочную гайку ключом, выполните ее фиксацию контргайкой.

ВНИМАНИЕ !	**Производить регулировку натяжения цепи следует каждые 1000 км.** **Выполнять замену приводной цепи на новую необходимо в том случае, если не удается достичь нужного его натяжения при нахождении оси заднего колеса в максимально допустимой точке.**

7.3 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея мотоцикла поставляется в заряженном состоянии, имеет мощность 12V/7 Ah и расположена под пластиковым обтекателем, под подушкой сидения водителя слева. Аккумуляторная батарея является гелевой, не обслуживаемой.

Перед началом эксплуатации внимательно осмотрите батарею на наличие повреждений, а после этого соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод крепится к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой.

Установите аккумулятор в специальную нишу под сиденьем и закрепите его резиновым хомутом.

ВНИМАНИЕ !	**1. В том случае, если мотоцикл длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.** **2. При длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.** **3. Снятый аккумулятор необходимо хранить в сухом, проветриваемом помещении при положительной температуре.** **4. Аккумулятор во время хранения необходимо регулярно проверять и выполнять зарядку.**

ВНИМАНИЕ !	**При подключении аккумуляторной батареи в первую очередь выполняется присоединение положительной (плюсовой) клеммы, а за тем отрицательно (минусовой).**

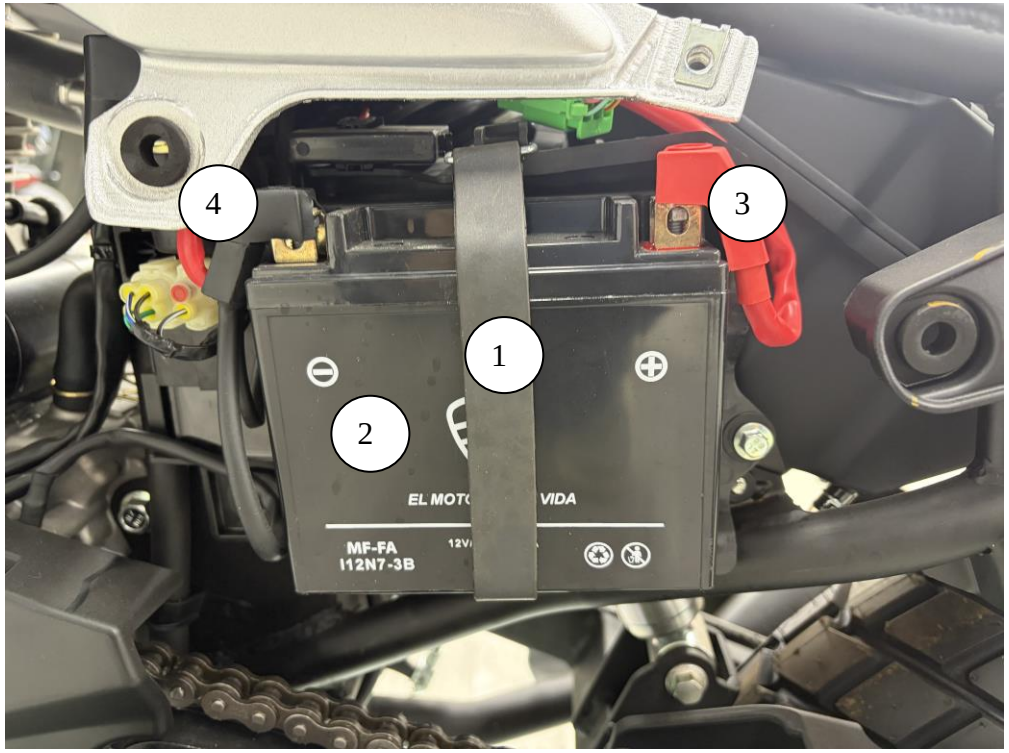


фото 31.

фото 31. Аккумуляторная батарея: 1. Резиновый хомут; 2. АКБ; 3. Клемма «+»; 4. Клемма «-».

ВНИМАНИЕ !	**1. Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Т.к. ее содержимое может попасть на кожные покровы, глаза и нанести вред здоровью.** **2. При замене аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять замену на аналогичную, с идентичными параметрами, полярностью и габаритными размерами.**

7.4 Система освещения

Система освещения, включающая в себя фару основного света, задний фонарь, указатели поворотов, повторители поворотов в защитных накладках на руле, обеспечивают безопасное вождение как в светлое время суток, так и в ночное. Поэтому ее бесперебойная работа важна при движении на мотоцикле. Перед поездкой всегда следует проверять работу световых приборов. Если фара, фонарь или указатели поворотов работают не штатно или имеют повреждения, то эксплуатация мотоцикла не рекомендуется. В этом случае необходимо выполнить ремонт или замену неработающей детали.

	**Замену световых приборов и их элементов, необходимо производить на аналогичные во избежание возникновения аварийных ситуаций с электорпроводкой.**

7.5 Моторное масло

Моторное масло выполняет функцию смазки и охлаждения деталей двигателя. Кроме этого, масло выполняет дополнительную функцию — охлаждение деталей КПП. Недостаточное количество масла может послужить причиной перегрева двигателя и КПП, выхода их из строя. Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, его доливку, а также производить его замену.

Контролировать уровень масла можно с помощью щупа (фото 32), расположенного в нижней части правой боковой крышки картера двигателя (фото 33) и являющимся частью пробки заливной горловины. Заменять масло следует только при прогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло.

Процедура замены масла:

1. Установите мотоцикл на подставку или мотоподкат.
2. Установите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
3. Отверните пробку дренажного отверстия с помощью гаечного ключа в правой нижней части двигателя и слейте масло.
4. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность уплотнительного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия

5. Через заливное отверстие (находится в правой боковой крышке картера сверху) залейте в картер 1.8 л масла вязкостью SAE 10W40. При этом уровень масла должен находиться по середине смотрового окна, находящегося в боковой крышке ДВС.
6. Тщательно закрутите пробку.
7. Запустите двигатель. Необходимо дать ему поработать несколько минут в режиме холостого хода.
8. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла. Он должен оставаться на прежнем уровне.



фото 32.



фото 33.

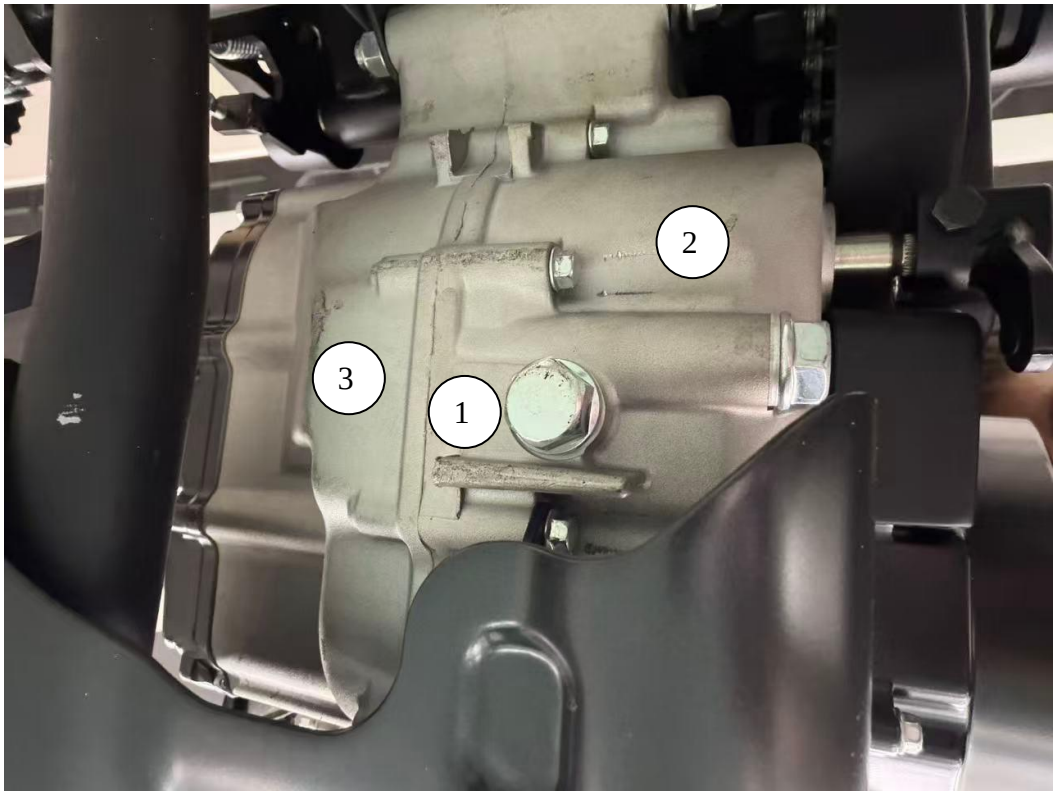


фото 34.

фото 34. Сливное отверстие с пробкой. 1. Левая половина картера двигателя; 2. Пробка сливного отверстия. 3. Правая половина картера двигателя.

7.6 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр является элементом системы питания двигателя, отвечающим за фильтрацию воздуха, поступающего в камеру сгорания. От того, в каком техническом состоянии находится фильтрующий элемент, во многом зависит как долго прослужит двигатель мотоцикла. Своевременное обслуживание и замена фильтра позволят обеспечить продолжительную службу двигателя и его частей, а также, свечей зажигания без возникновения нештатных ситуаций.

Эксплуатация мотоцикла в неблагоприятных условиях (повышенная влажность и запыленность) потребуют более частого обслуживания и замены фильтрующего элемента.



фото 35.

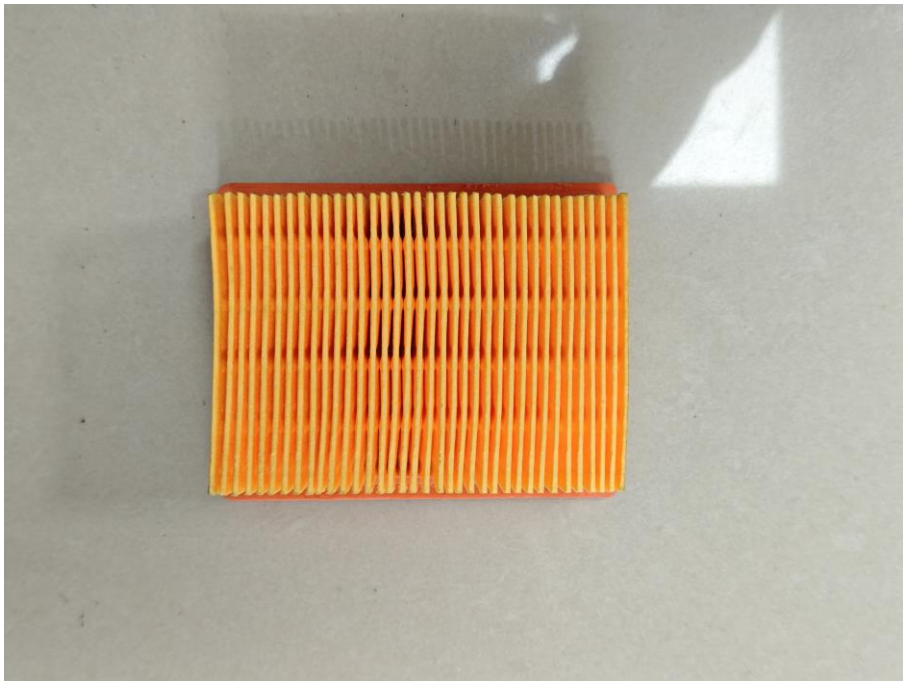


фото 36.

Воздушный фильтр (фото 35) располагается в корпусе под сиденьем.

Фильтрующая часть (фото 36) воздушного фильтра мотоцикла представляет собой пластиковое основание, на котором расположен бумажный фильтрующий элемент. При засорении фильтрующего элемента, мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтрующий элемент.

Для извлечения фильтрующего элемента необходимо выполнить следующие действия.

1. Выполните демонтаж сиденья и боковой пластиковой защиты справа.
2. Снимите защитную крышку корпуса воздушного фильтра, выкрутив фиксирующие винты.

3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Продуйте его сжатым воздухом или произведите замену (в случае сильного загрязнения или повреждения).
5. Установите фильтрующий элемент на место.
6. Установите сиденье и защитную крышку и закрепите ее с помощью винтов.

ВНИМАНИЕ !	**Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра** **Выполнять чистку и продувку фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 1000 км** **Выполнять замену фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 3000 км**

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл без установленного элемента воздушного фильтра, т. к. это может привести к преждевременному износу деталей двигателя.** **2. Запрещается использовать при чистке фильтрующего элемента различные растворители, бензин, кислоты, щелочи и тд.** **3. При замене фильтрующего элемента важно проследить за его правильной установкой в посадочные места и надежно закрепить.**

7.7 Тормозная система и тормозные колодки

Элементы тормозной системы, такие как тормозные колодки, тросы тормоза переднего и заднего колеса, рычаги, тормозная педаль, тяга и пружина тормоза заднего колеса являются важными и неотъемлемыми частями тормозной системы в целом. Своевременное обслуживание и регулировка этих деталей позволят безопасно эксплуатировать мотоцикл. Важно следить за состоянием элементов тормозной системы, ее целостностью, а также отсутствием повреждений.

Свободный ход тормозного рычага тормоза переднего колеса составляет 10-20 мм.
Свободный ход педали тормоза заднего колеса составляет 20-30 мм.
Для осуществления безопасного движения, тормозная система мотоцикла должна проверяться перед каждой поездкой.

При необходимости выполните регулировку педали тормоза с помощью регулировочной гайки на самом рычаге. После этого, несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, как вращается колесо.

Степень износа тормозных колодок можно определить по остаточной высоте канавок на фрикционном слое. Если канавки отсутствуют, то необходимо выполнить замену тормозных колодок.

Замену тормозных колодок необходимо выполнять комплектом. В случае замены только одной из колодок может повлечь за собой разбалансировку тормозного механизма, что может привести к аварийной ситуации.

Так же следует следить за состоянием поверхностей колодок и тормозного диска и при необходимости выполнять их очистку от крупных и мелких загрязнений.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**При замене тормозных колодок и их демонтаже не рекомендуется нажимать на педаль или рычаг тормоза. Это приведет в действие цилиндр тормозного суппорта, вернуть который в обратное положение будет затруднительно, либо может привести к его повреждению или утечке тормозной жидкости.**

Для замены тормозных колодок потребуется выполнить ряд действий:

1. Установите мотоцикл вертикально на подставку или мотоподкат.
2. Ослабьте болты тормозного суппорта и аккуратно извлеките тормозные колодки.
3. Осмотрите поверхность тормозного диска на предмет износа или наличие повреждений.
4. Установите новый комплект колодок в тормозной суппорт.
5. Установите тормозной суппорт на тормозной диск и закрепите его болтами.
6. Несколько раз нажмите на рычаг/педаль тормоза, чтобы проверить работоспособность системы.

7.8 Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому необходимо регулярно производить настройку рулевого механизма, даже если визуально проблемы отсутствуют.

Для выявления неполадок необходимо:

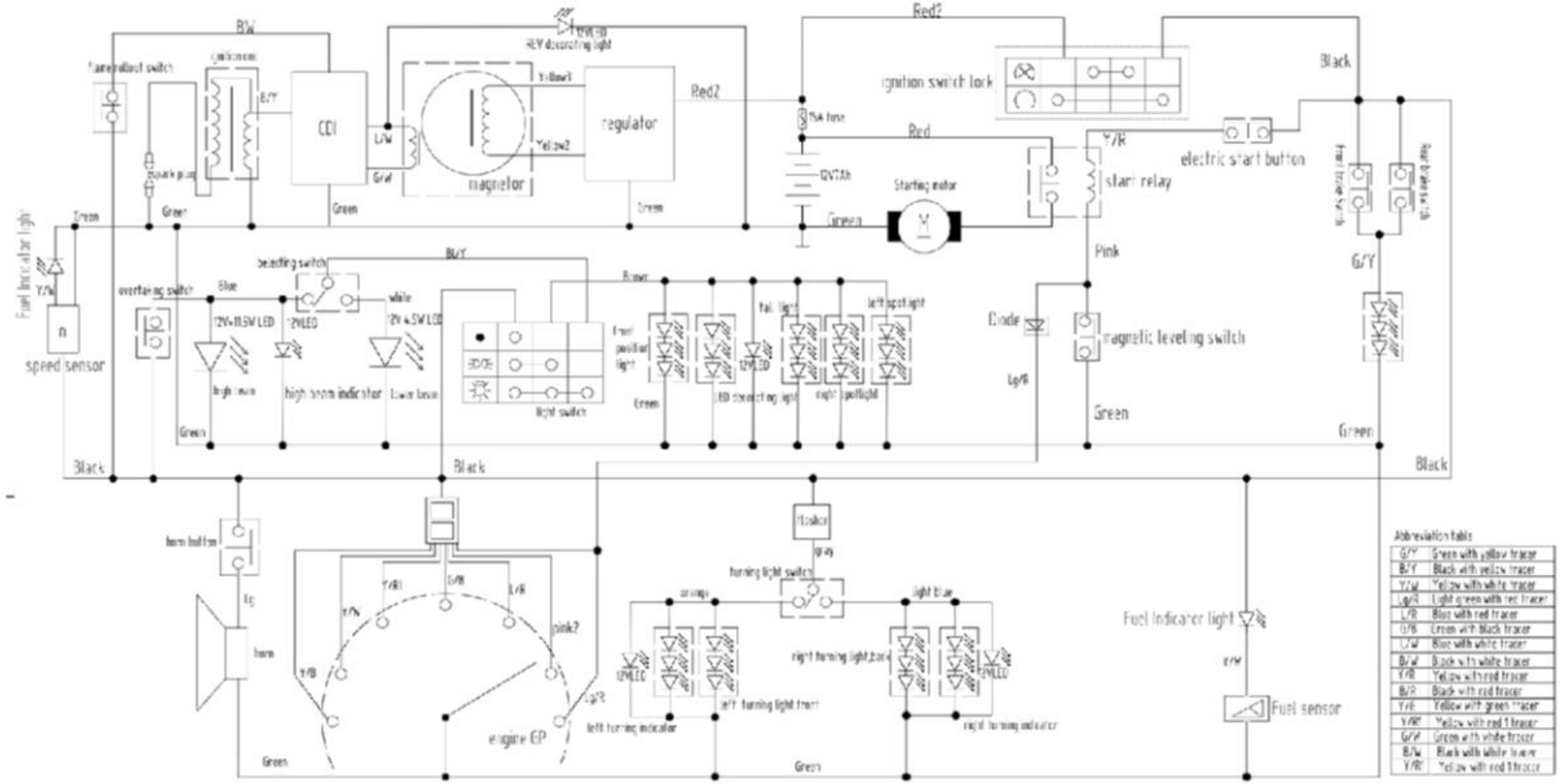
1. Установить мотоцикл на ровную вертикальную поверхность
2. Вывесить переднее колесо, надежно установив мотоцикл на подставку.
3. Взявшись за ось переднего колеса выполнить движение вперед/назад относительно оси движения мотоцикла. В случае появления посторонних шумов и люфтов необходимо обратиться в сервисный центр.

4. В том случае, если, поворачивая руль ощущается сопротивление, необходимо выполнить регулировку подшипников рулевой колонки. Для этого обратитесь в сервисный центр.
5. Если при повороте руля ощущается люфт или закусывание, то требуется замена подшипников, выполнить которую могут специалисты сервисного центра.

8. Технически характеристики

наименование	250 cc	278 cc
Размери (ДхШхВ, мм)	2140 x 840 x 1210	2080 x 930 x 1381
Колесна база (мм)	1400	1386
Снаряженная масса ТС (кг)	216	135
Двигатель	1 цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, 4-х клапанный	
Мощность двигателя (л.с./кВт/об/мин)	16.7/12.3/8000	22.5/16.5/7000
Максимальная скорость (км/ч)	130	
Система подачи топлива	Карбюратор PZ 30	Карбюратор PZ 34
Система запуска	Електростартер	
Объем топливного бака (л)	16	
Зажигание	Индукционное	
Расход топлива (л/100 км)	4/100 км	
Объем масла в двигатель (л)	1.8	
Передний тормоз	Дисковый, гидравлический	
Задний тормоз	Дисковый, гидравлический	
Аккумулятор (А/ч)	12V/ 7Ah	
Трансмиссия	Механическая с приводной цепью	
Количество передач	5 (1-N-2-3-4-5)	6 (1-N-2-3-4-5-6)
Передняя подвеска	Телескопическая вилка с двумя гидравлическими амортизаторами	
Задняя подвеска	Пружинная, рычажная, с одним телескопическим амортизатором	
Приводная цепь	520	
Бензин	Не ниже А-92	
Базовая комплектация	Инструкция по експлуатации на русском языке, набор ключей, аккумулятор	
Переднее колесо	90/100 - 21	110/90 - 17
Заднее колесо	120/90 - 18	130/80 - 17

9. Электрическая схема



10. График проведения технического обслуживания

Наименование работ	Показания одометра (км)													
	500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	19000	21000	23000	25000
Замена элемента воздушного фильтр	Выполнять чистку, продувку каждые 2 000 км, выполнять замену каждые 8 000 км													
Гайки крепления глушителя	П	П		П		П		П		П		П		
Регулировка зазора клапанов		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Болты ГБЦ	П													
Свеча зажигания	П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П
Топливные шланги	Выполнять проверку каждые 4 000 км, выполнять замену каждые 20 000 км													
Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Холостой ход	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Трос дроссельной заслонки	С	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Сцепление	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Педаль тормоза	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Приводная цепь	Выполнять регулировку каждые 1 000 км													
Тормозные колодки	П	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Тормозная система	П	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Тормозной цилиндр	П	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Фара	П		Р		Р		Р		Р		Р		Р	
Подвеска	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С
Рулевой механизм	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С

Обозначения выполняемых работ: Ч- Чистка; З-Замена; С-Смазка; П-Протяжка, О-Осмотр; Р-Регулировка.

11. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Предложения по устранению
Не запускается двигатель	- Неисправна система подачи топлива - Топливо отсутствует (или мал остаток в баке) - Неисправна система зажигания - Разряжен АКБ - Не стабильно работает свеча зажигания	- Проверить работу топливного крана, карбюратор при необходимости заменить - Залить достаточное количество топлива - Проверить катушки зажигания, свечу, высоковольтные провода - Зарядить АКБ - Проверить работу, выполнить чистку, при необходимости заменить
Двигатель работает не стабильно, плавают обороты	- Карбюратор работает не стабильно. - Не стабильно работает свеча зажигания - Не стабильно работает катушка зажигания _ Не стабильно работает коммутатор	- Проверить работу элементов топливной системы (датчики, шланги, фильтры) при необходимости заменить - Выполнить диагностику, чистку, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, при необходимости заменить
Двигатель не развивает обороты	- Не достаточная подача топливной смеси - Загрязнен воздушный фильтр	-Проверить работу карбюратора при необходимости заменить - Продуть, заменить воздушный фильтр
Двигатель перегревается	- Низкое качество топлива - Низкий уровень масла в ДВС - Загрязнена ГБЦ	- Заменить - Проверить, долить недостающее количество - Выполнить чистку, мойку ДВС снаружи
Не функционирует или частично функционирует электрооборудование	- Поврежден основной жгут проводов, провода или реле. - Недостаточный заряд АКБ - Неисправен генератор	- Проверить, заменить - Выполнить зарядку АКБ - Проверить, заменить
Передачи включаются с трудом или посторонним звуком	- Неисправен механизм переключения КПП - Повреждены валы или шестерни КПП	- Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить - Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить

Низкий уровень масла в КПП	- Изношены детали ЦПГ (кольца, сальники, маслосъемные колпачки) - Не герметичны прокладки КПП	- Проверить, выполнить замену - Проверить на герметичность, выполнить замену
Вибрация на руле	- Не затянут руль - Вышли из строя подшипники рулевой колонки - Изношен тормозной диск или тормозные колодки	- Отрегулировать, выполнить затяжку - Выполнить замену - Выполнить осмотр, заменить
Отсутствует динамика при разгоне	- Не отрегулировано натяжение, имеются повреждения или имеется износ приводной цепи	- Отрегулировать натяжение или заменить приводную цепь или звезды
Присутствует вибрация	- Изменилась балансировка колес - Изменилось давление в шинах - Имеется износ или повреждение покрышек	- Выполнить балансировку - Накачать колеса - Выполнить замену
Не качественная работа подвески	- Повреждены амортизаторы - Повреждены подшипники, втулки	- Выполнить замену - Выполнить замену
Не корректно работает тормозная система	- Имеется воздух или утечка в тормозной системе - Повреждены или изношены тормозные диски - Имеется износ тормозных колодок - Низкий уровень тормозной жидкости	- Прокачать, выполнить ремонт или заменить детали - Выполнить замену - Выполнить замену - выполнить доливку тормозной жидкости

12. Гарантия и гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.
2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Выполнение гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком авторизованная организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в организацию, осуществившую продажу ТС, либо непосредственно к продавцу техники для дальнейшей отправки изделия для выполнения гарантийного ремонта.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> **Наименование, адрес и штамп магазина** (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 500 км, ТО №2 – 1000 км, ТО №3 – 3000 км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 2000 км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, приводную цепь, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.

- ✓ Если была заменена и/или отключена приборная панель и не имеется возможности прочитать ее показания.
- ✓ Если были использованы не оригинальные запчасти.
- ✓ На являющиеся особенностью эксплуатации незначительные шумы, не влияющие на качество, работоспособность и характеристики мотоцикла или его деталей.
- ✓ На дефекты, устранимые с помощью регулировки (балансировка колес, регулировка системы подачи топлива, прокачка и регулировка тормозной системы, регулировка фар, регулировка поворотного механизма, регулировка работы ДВС и клапанов и тд.)
- ✓ Если мотоцикл или его узлы подвергались ремонту вне авторизованного сервисного центра (или самостоятельно), неквалифицированным персоналом или без письменного разрешения авторизованного сервисного центра.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки мотоцикла, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС составляет 1 год (12 месяцев) или **2 000 км пробега** при сборке мотоцикла специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.
5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.
6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.
7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: service@benzo.ru.**
Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте **http://www.benzo.ru** .

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя

_____

_____

_____

*Дата «___» _____ 20___г.

*Подпись покупателя

_____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г.№ 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании

Техническое обслуживание – 1 (500 км)	Техническое обслуживание – 2 (1 000 км)	Техническое обслуживание –3 (3 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

Техническое обслуживание – 4 (5 000 км)	Техническое обслуживание – 5 (7 000 км)	Техническое обслуживание –6 (9 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

14. Информация о выполненных гарантийных работах

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.